

## Bilag 4.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 11. Februar 1942.

Folketingets Udvalg angaaende Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev. Rigsdagen, Christiansborg.

I Anledning af Udvalgets Forespørgsel af 22. Januar 1942 skal man anføre følgende:

1. *Oplysninger om øget Trafik gennem de sønderjyske Landsdele, som forventes efter Krigen's Afslutning.*

Det maa forventes, at der efter Krigen i Tilslutning til Lyntog og Hurtigtog indsættes en Del hurtige Lokaltog, formentlig Motortog, paa Strækningen Lunderskov—Tinglev. Der maa ligeledes forventes en Udvidelse af Forbindelserne til Sverige og Norge over Frederikshavn og Hirtshals og en forøget Trafik mellem Danmark (Jylland—Fyn) og Tyskland, som vil medføre øget Jernbanetrafik gennem de sønderjyske Landsdele.

Endelig maa det antages, at forøgede Godstransporter med Jernbane vil finde Sted som Følge af den stærkt forringede Tonnage, der maa antages at være til Raadighed efter Krigen.

I øvrigt er det naturligvis ikke muligt at forudsige, hvor stor Trafikken efter Krigen vil blive. Det eneste, der staar fast, er, at Trafikken skal besørges, og at man maa forberede sig herpaa. Netop derfor har man foreslaaet Jord- og Broarbejdet mellem Lunderskov og Tinglev udført som Beskæftigelsesforanstaltning, for at man med kort Varsel efter Krigen kan tilvejebringe Mulighederne for at besøge Trafikken tilfredsstillende. Det kan for saa vidt sammenlignes med Strækningen Lunderskov—Bramminge, hvor man i 20erne udførte Jord- og Broarbejde for Dobbeltspor, hvilke Arbejder nu for enkelte Stationsmellemlum har ventet en Snes Aar paa Sporlægningen.

2. *Hvorledes tænkes iværksat en bedre Forbindelse for de sønderjyske Østkystbyer?*

Herunder ønskes tilvejebragt:

- a) *Grundlaget for Drøftelse af en Østkystbane.*
- b) *Grundlaget for Drøftelse af en gennemgaaende Rutebiltrafik i Tilslutning til Toggangen fra og til Kolding.*

ad 2. Anlæg af nye Baner eller anlægsmæssig Forbedring af de bestaaende er ikke paatænkt ud over Anlægget af det her omhandlede 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev, og der kan derfor kun blive Spørgsmaal om forbedrede Køreplaner for Rutebilerne og for de to Stikbaner Vojens—Haderslev og Røde Kro—Aabenraa. Der var allerede før Krigsudbrudet en ret intensiv Trafik paa disse 2 Baner, nemlig paa Hverdage paa førstnævnte Bane 9 personførende Tog i hver Retning (+ 6 Rutebiler i hver Retning) og paa sidstnævnte Bane 12 Tog (+ 3 Rute-