

Bilag 3.

Til det af Folketinget nedsatte Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

I Anledning af, at der overfor Rigsdagen er fremsat Forslag om Anlæg af et yderligere Spor paa Banelinien Lunderskov—Padborg, har Repræsentanter for Kommunalbestyrelserne og Erhvervslivet i Kolding, Christiansfeld, Haderslev, Aabenraa, Sønderborg og Graasten behandlet Landsdelens Ønsker med Hensyn til Jernbaneforholdene, og navnlig Forbindelserne nord- og sydpaa.

Paa et Dags Dato afholdt Møde har vi vedtaget følgende Udtalelse:

Vi ønsker gennemført Østkystbanen Kolding—Christiansfeld—Haderslev—Aabenraa til

enten
Tørsbøl—Padborg, eller
Tinglev.

Vi anser det for nødvendigt, at der i Tilslutning til denne Banes Anlæg bygges en Statsbaneforbindelse (Sønderborg) Avnbøl—Aabenraa.

Hertil skal vi anføre følgende:

Da der efter Genforeningen var Tale om Ordningen af Landsdelens Jernbaneforhold, blev Hovedvægten lagt paa den mere lokalt prægede Trafik. Dette har faaet Udtryk i den af Jernbanekommissionen den 22. November 1922 afgivne Betænkning og den i Tilknytning hertil af Rigsdagen vedtagne Lov af 29. Marts 1924.

Imidlertid er der siden da sket en væsentlig Forskydning, dels i Forbindelse med Nedlægningen af de dengang bestaaende Privat- (Amts)-baner, og navnlig som Følge af Trafikens Omlægning til Rutebiler. Vi erkender, at de sidste løser det rent lokale Trafikbehov. Derimod formener vi, at Landsdelens Købstæder — liggende udenfor den gennemgaaende Jernbanelinie — er slet stillede med Hensyn til Forbindelser. Idet vi saaledes henviser til, at der i de sidste 20 Aar er sket en Udvikling, som gør det paakrævet, at de gennemgaaende Forbindelser bliver de principale, og til, at de meget betydelige af Staten i Henhold til Loven af 1924 til Anlæg af lokale Forbindelser afsatte Beløb (ca. 40 Mill. Kr.) ikke er anvendt, maa vi holde for, at de i ovennævnte Vedtagelse fremsatte Ønsker, hvis Gennemførelse tillige betyder en mægtig Aflastning af Arbejdsløsheden, gennemføres.

Ud fra disse Synspunkter anmoder vi de bevilgende Myndigheder om Bistand til, at Landsdelens principale Ønske om en Østkystbane gennemføres nu.

Aabenraa, den 11. Februar 1942.

Holger Fink,
Borgmester.