

Angaaende denne sidste Plan har Amtsvejevæsenet givet følgende Op-  
lysninger:

Med en Brokonstruktionshøjde paa ca. 1,2 m og en fri Højde paa 4 m vil det være muligt at udføre en Underføring under Banen og skaffe Afløb herfra til den eksisterende Kloak.

Underføringens Ramper vil med Maksimumsstigningen 30 ‰ og med en Afrundingsradius paa 1 000 m under Banen strække sig ca. 140 m til hver Side af Banen, medens Reguleringen af Vejen vil strække sig henholdsvis 200 m og 230 m Øst og Vest for Banen.

Terrænet omkring Baneskæringen begunstiger Udførelsen af en Underføring, idet Banen ligger ca. 2,5 m højere end Gadeterrænet ca. 200 m fra Banen, hvorved Underføringens Dybdepunkt kun vil ligge ca. 2,7 m under dette Gade-  
terræn, men derfor vil alligevel en eventuel Hævning af Banen ved Vojens Station virke gunstigt.

En Underføring paa dette Sted vil medføre en gennemgribende, men velgørende Sanering af Byens ældste Bebyggelse, hvorved der vil kunne skabes et virkeligt Centrum for Byen med uhindret Forbindelse til Byens to Dele.

Løsningen af dette Problem er derfor af vital Betydning for Vojens fremtidige Udvikling, og den skal derfor ogsaa medtages i den Byplan, som af Amtsvejevæsenet er under Udarbejdelse. I denne Forbindelse skal det anføres, at det i Fremtiden kan tænkes at blive nødvendigt at skabe en yderligere Underføring under Banen ca. 350 m Syd for den nuværende Vej.

G. P. Gregersen,  
Tømrermester.  
p. t. Formand.

A. Lauridsen,  
Købmand.

J. A. Petersen,  
Murermester.

J. K. Bossen,  
Sekretær.

---