

Underbilag 1 til Bilag 2.

Vojens Handels- og Industriforening.

Vojens, den 31. Januar 1942.

Til det af Rigsdagen nedsatte Udvalg vedrørende Anlæg af Dobbeltspor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

Hr. Folketingsmand Svensson, Haderslev.

I Anledning af Forundersøgelserne vedrørende Anlæg af Dobbeltspor paa Statsbanestrækningen Lunderskov—Tinglev tillader undertegnede Handels- og Industriforening sig at henstille, at Opmærksomheden i denne Forbindelse rettes mod det for Vojens By meget uheldige Forhold, at Statsbanen gennemskærer Byen i to Dele, kun forbundet med hinanden ved Niveauoverskæringen ved Vojens Station.

Hvor generende denne Niveauoverskæring griber ind i Vojens Bys Erhvervsliv fremgaar af vedlagte Oplysninger om en Færdselstælling, som Amtsvejvæsenet har afholdt ved Krydsningen i Tiden 1.—7. August 1941 Kl. 6—22. Tællingen fandt Sted i Skoleferien og samtidig med visse Fabrikkers Ferie, saaledes at de normale Trafikanter herfra, Skolebørn og Arbejdere m. v., ikke kom med i Tællingen. De paa Tællingstidspunktet gældende Benzinrestriktioner medførte, at Biltrafikken i Forhold til Landsfærdselstællingen i August 1939 var nedskaaret til henholdsvis 14 pCt. og 56 pCt. for Personbilernes og Lastbilernes Vedkommende.

At de to Bydele — som det fremgaar af Tællingen — er afskaaret fra hinanden i  $2\frac{1}{2}$ —3 Timer i Tiden fra Kl. 6—22 (indtil 15 Minutter ad Gangen), vil man forstaa skaber store Vanskeligheder for en By, der er i stærk Udvikling.

Handels- og Industriforeningen har den 27. Januar 1941 fremsendt Andragende til Statsbanernes 2det Distrikt i Aarhus (Afskrift vedlægges) om Anlæg af en Underføring under Statsbanen og modtaget Afslag i Henhold til vedlagte Afskrift af Statsbanernes Skrivelse af 22. Marts 1941. Det i sidstnævnte Skrivelse omtalte Forslag fra Amtsvejvæsenet til en Omkørselsvej Nord om Vojens — hvoraf en Skitse vedlægges — er gennem Haderslev Amtsraad den 31. Juli 1937 indsendt til Vejkrydsningskommissionerne, men uden noget Resultat, ligesom en Ansøgning om Tilskud i Henhold til Lov Nr. 677 af 27. December 1940 heller ikke har givet noget Resultat.

Dette Projekt er imidlertid fremkommet for at forbedre de højst uheldige Forhold, som Passagen af Vojens By skaber for den gennemgaaende Trafik under normale Trafikforhold, men det har ingen Betydning for Løsningen af det lokale Trafikproblem ved Niveauoverskæringen.

Handels- og Industriforeningen vil derfor være taknemmelig for, om nærværende Henvendelse til det ærede Udvalg vilde give Stødet til, at Spørgsmaalet om en Løsning af Overkørselsforholdene blev grundigt behandlet, herunder om det var muligt at realisere Planen om en Underføring under Statsbanen paa den nuværende Overkørsels Plads.