

St. 52,2 og St. 52,5, Sommersted By.

Bydannelsen paa begge Sider af Sommersted Station udvikler sig saaledes, at Spørgsmaalet om en niveaufri Skæring bør undersøges. Da der i ca. St. 52,5 paatænkes en Vejoverføring, der sætter Landevej 31 „Pottervejen“ og Landevej 11 samt Bivejen Gabøl—Bæk—Sommersted i Forbindelse med Sommersted Gade, vil det formentlig være tilstrækkeligt ved selve Bygaden at paatænke en Fodgænger- og Cyklistunderføring.

St. 54,0, Landevej Nr. 11.

Den eksisterende Underføring bør formentlig udvides til Dobbeltsporet med sit nuværende frie Profil for Landevejen.

St. 59,1, St. 59,7 og St. 60,0, Vojens By.

Der henvises til den fra Vojens Handels- og Industriforening fremsendte Redegørelse.

St. 62,0, Bivej.

Den eksisterende Niveauoverskæring maa formentlig bevares af Hensyn til den fremtidige Bivejsforbindelse Bevtoft—Lilholdt—Jernhytte—Gl. Ladegaard.

St. 65,0 og St. 65,3, Over Jerstal.

Ligesom i Sommersted melder Spørgsmaalet sig om en niveaufri Skæring for Landevejen og den lokale Færdsel. En Overføring kunde for Landevejens Vedkommende lægges i St. 65,0, medens der ved den eksisterende Vej eventuelt kunde udføres en Fodgængerundergang.

Amtsvejvæsenet har paabegyndt Udarbejdelsen af en Byplan for Over Jerstal By, hvori den antydede Overføring vil indgaa som en Omkørsel Nord om Byen.

St. 68,3, Landevej 30.

Den nybyggede Viadukt er udført til Dobbeltspor.

Det er en Selvfølge, at det for Haderslev Amt er af meget stor Betydning, at Skæringerne mellem Statsbanen og Vejene nu ved Anlægget af Dobbeltsporet bliver tilrettelagt med baade de nuværende og de fremtidige Trafikforhold for Øje.

K. A. Jørgensen.