

Bilag 2.

Haderslev Amts Vejinspektorat.
 Amtsvejinspektøren.

Haderslev, den 2. Februar 1942.

Til det af Rigsdagen nedsatte Udvalg vedrørende Anlæg af Dobbeltspor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

Hr. Folketingsmand Svensson, Haderslev.

I Forbindelse med Forundersøgelserne til Anlægget af et Dobbeltspor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev skal der hermed til Orientering gives følgende Oplysning om de vigtigste eksisterende samt fremtidige Vejkydsninger paa Strækningen St. 43,4—St. 68,7 i Haderslev Amt.

St. 44,2, Farris Bygade.

Den omkring Farris Station eksisterende Bebyggelse er ikke større, end at den nuværende Niveauskæring formentlig vil være tilfredsstillende for den lokale Trafik.

St. 44,7, fremtidig Landevej.

Der paatænkes en Vej, der forbinder Vejene Stepping—Over Lerte og Sommersted—Over Lerte med Landevej 24: Jels—Vamdrup ved Troldkær. Krydsningen med Statsbanen tænkes i St. 44,7 udført som en Vejunderføring paa samme Sted som Skæringen med „Blaa Aa“. Der maa regnes med en Uddybning af Aaen, ligesom en Hævning af Sporet vil forbedre Udførelsen af Viadukten.

St. 48,8, projekteret Landevej: Sommersted—Jels.

I November Maaned har Haderslev Amtsraad til Ministeriet for offentlige Arbejder indsendt et Andragende om Tilskud af 50 Mill. Fonden til et Vejanlæg Sommersted—Revsø Gaard—Neder Lerte—Jels. Af denne Strækning har Ministeriet ved Skrivelse af 8. Januar 1942 bevilget Tilskud til Parcellen fra Neder Lerte til Jels.

I det fremsendte Projekt er der regnet med en Overføring i St. 48,8. Da Terrænet paa dette Sted falder temmelig meget mod Vest, og Banen omtrent ligger i Terrænhøjde, bliver den vestlige Dæmning til Vejoverføringen meget lang. For at formindske Mængden af Fyld til Dæmningerne, som for den største Dels Vedkommende skal fremskaffes fra en Fyldgrav, vil det være af stor Betydning, ogsaa for Omkostningerne til selve Viadukten, om Statsbanen blev sænket paa dette Sted.

I denne Forbindelse bliver Spørgsmaalet om Nedlæggelse af Bivejsniveauskæringen i St. 48,4 aktuel, idet det ved en Sænkning af Banen, og dermed ogsaa af Vejen, vil kunne lade sig gøre at tilslutte den nordfra kommende Bivej Øst for Banen.

St. 50,1, Bivej Neder Lerte—Revsø.

Den eksisterende Niveauoverskæring maa formentlig bevares for den lokale Trafik.