

LVIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 15. April 1942).

Udvalget har holdt flere Møder og modtaget 2 Deputationer samt haft flere Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder. Da Jernbaneforholdene i de sønderjyske Landsdele fra Begyndelsen har været meget uheldige og især for de sønderjyske Østkystbyer utilfredsstillende, er Spørgsmaalet om en sønderjysk Østkystbane blevet rejst paa ny i Forbindelse med Lovforslaget, og der har af Repræsentanter for de paagældende Egne været ført en Række Forhandlinger om Sagen. Disse Forhandlinger resulterede i en enstemmig Henvendelse til Udvalget, hvori udtaltes Ønsket om Gennemførelse af en Østkystbane Kolding—Christiansfeld—Haderslev—Aabenraa til Tørsbøl—Padborg eller Tinglev, idet man samtidig fremhævede Nødvendigheden af, at der i Tilslutning til et saadant Anlæg blev bygget en Statsbaneforbindelse (Sønderborg) Avnbøl—Aabenraa. Der henvises herunder til, at da de sønderjyske Jernbaneforhold søgtes nyordnet efter Genforeningen, blev Hovedvægten lagt paa den mere lokalt prægede Trafik, medens Spørgsmaalet om en Østkystbane stadig blev henliggende uløst.

Den sønderjyske Østkystbane-Deputation havde, efter at have fremført sine Synspunkter for Udvalget, desuden Foretræde hos Statsministeren og hos Ministeren for offentlige Arbejder, hvorefter Sagen blev forelagt for den samlede Regering, der imidlertid ikke mente at kunne gaa ind for en saadan Plan. Der er senere fra Udvalgets Side rettet Forespørgsel om Muligheden af et noget billigere Anlæg Kolding—Christiansfeld—Haderslev—Røde Kro—Aabenraa—Avnbøl (Sønderborg), eventuelt en Bane Kolding—Christiansfeld—Haderslev og en Bane Aabenraa—Avnbøl (Sønderborg), men Ministeren for offentlige Arbejder har erklæret, at heller ikke dette lod sig gennemføre.

Da Moderniseringen af det danske Jernbanenet som Helhed vil blive taget op igen efter Krigens Afslutning, og det sønderjyske Jernbanenet i Forhold hertil vil fremtræde som endnu mere forældet, har Statsbanerne over for Udvalget givet Tilsgagn om, naar normale Tilstande igen er indtraadt, at søge Trafikken til og fra den sønderjyske Østkyst forbedret ved i videst