

sætning, at de af den midtsjællandske Jernbane til Raadighed stillede Arealer m. v. uden Vederlag tilbageleveres Staten, saafremt Banedriften paa denne Strækning endelig ophører eller Privatbanen nedlægges. Selv om Privatbanedriften opretholdes, skal dog Arealet paa Strækningen fra Hillerød til Vejunderføringen ud for km 34,634 paa Banestrækningen Lillerød—Hillerød vederlagsfrit tilbagegives Statsbanerne, naar disse selv helt eller delvis faar Brug for Arealet ved en eventuel Ændring af Statsbaneanlægget paa Strækningen Lillerød—Hillerød. Overenskomst herom forudsættes indgaaet mellem Statsbanerne og Privatbanen.

I Lovforslagets § 1 søges herefter Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til vederlagsfrit at stille en nærmere angiven Del af den midtsjællandske Jernbane til Raadighed for Baneselskabet samt endvidere til at tillade, at de i øvrigt fornødne Arealerhvervelser kan ske ved Ekspropriation.

Ved § 2 søges dernæst tilvejebragt Hjemmel for den Fritagelse for Skatter og Afgifter samt Stempel- og Tinglysningsgebyrer m. v., som sædvanligt indrømmes ved Jernbaneanlæg, og som det derfor ogsaa skønnes rimeligt at tillade i nærværende Tilfælde.