

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskab er der fremsat et Projekt til Forlægning af Hillerød—Frederiksværk-Banen paa Strækningen fra Hillerød til Skævinge. Banen gaar i Øjeblikket fra Hillerød Statsbanestation i en skarp Kurve mod Syd gennem Hillerød By til Hillerød Lokalstation og videre mod Vest over Frerslev Trinbræt, Harløse Station og Borup Trinbræt til Skævinge, i alt 11,4 km. Efter Projektet skal Banen føres fra Hillerød Statsbanestation med Benyttelse af de for den midtsjællandske Jernbane tilvejebragte Anlæg først mod Syd og derpaa mod Vest til Nørre Herlev, hvorfra en ny Banestrækning anlægges over Gørløse Syd om Borup Teglværk til Skævinge, i alt 14 km.

Projektet medfører forskellige driftsmæssige og andre Fordele for Hillerød—Frederiksværk-Banen og det paagældende Opland, og dernæst er Bortfaldet af den nuværende Banelinie gennem Hillerød af Betydning for Hillerød Bys Udvidelse mod Sydvest og for den fremtidige Udvikling af Vejnettet omkring Byen, bl. a. med Hensyn til Anlæg af Omkørselsveje. Endvidere medfører Forlægningen, at man undgaar at bygge en Viadukt for Slange-rupvejens (Hovedvej Nr. 6's) Skæring med Banen inde i Hillerød, idet Overføringen for denne Vej og Landevejen til Farum efter Projektet etableres henholdsvis i Gørløse og Nr. Herlev (sidstnævnte Sted er Overføring bygget for midtsjællandske Jernbane).

Ved Forlægningen sker der ikke nogen Ændring i Statsbanernes Forpligtelser og Privatbanens Rettigheder paa Hillerød Statsbanestation, saaledes som disse er fastsat ved den gældende Tilslutningsoverenskomst med Tillæg ud over, hvad der maatte blive fastsat i den kommende Til-lægsoverenskomst vedrørende det udvidede Sporanlæg.

Forlægningen anslaaes i alt at ville koste 2 542 000 Kr. (hvortil kommer Udgifter til Ændringer ved Hillerød Statsbanestation), medens der paa den anden Side ved Salg af Hillerød Lokalstation og andre frigjorte Arealer samt Spor m. v. paaregnes en Indtægt af 617 000 Kr. Dette Beløb vil dog for en Dels Vedkommende først kunne realiseres, hvis der senere træffes Aftale om

fuld Optagelse af Privatbanen paa Hillerød Statsbanestation, idet der, saa længe fuld Optagelse ikke maatte være tilvejebragt, maa bevares visse Anlæg paa Lokalstationen (Læssevej, Varehus, Remise m. m.) samt Sporforbindelse til disse Anlæg fra Statsbanestationen. De fornødne Skinner til Forlægningen kan indtil videre næppe frem-skaffes, men Jordarbejderne m. v., der har den største beskæftigelsesmæssige Interesse, kan straks iværksættes.

Under Hensyn til, at den foran omtalte Viadukt for Hovedvej Nr. 6 i Hillerød undgaas, kan der i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 om Sikring af Færdse-len ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. ydes et Tilskud til Baneforlægningen paa indtil 1 248 000 Kr., og endvidere har Arbejds- og Socialministeriet givet Tilsagn om et Tilskud til Jordarbejderne m. v. i Henhold til Lovgivningen om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse, hvilket Tilskud foreløbig anslaaes til 407 000 Kr. Restbeløbet har Amtskommunen, Hillerød og Frederiksværk-Købstad-kommuner samt de interesserede Sognekommuner i Forbindelse med Hillerød—Frederiksværk og Frederiksværk—Hunde-sted Jernbaneselskaberne erklæret sig rede til at afholde under Forudsætning af, at Staten vederlagsfrit stiller den i Forlægningen indgaaende Del af den midtsjællandske Jernbane til Raadighed.

Da en Realisation af den midtsjællandske Jernbanes Arealer næppe kan ventes at ville indbringe betydeligere Beløb, og da man ud fra almindelige Betragtninger maa se med Tilfredshed paa, at en Del af de til det midtsjællandske Jernbaneanlæg udførte Forarbejder finder Anvendelse ved et Projekt, der skønnes nyttigt baade for den paagældende Bane og Egnen som Helhed, og da endelig Sagens Fremme har beskæftigelsesmæssig Interesse, mener Regeringen, at man fra Statens Side bør stille sig imødekommende paa dette Punkt. Da Kommunernes Tilskud til Forlægningen ønskes tegnet som ny Aktiekapital i Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskab, har man dog betinget sig, at der overlades Staten en lige saa stor Aktiepart. Det er derhos en Forud-