

faar fra Statsbanerne Uniformsgenstande leveret efter de for tilsvarende Statsbanepersonale gældende Regler og Fribefordring paa Statsbanerne som tilsvarende Statsbanepersonale.

Den hidtidige Stillingsbetegnelse er ikke normgivende for den fremtidige Anvendelse, navnlig ikke, for saa vidt vedkommende ansatte ikke opfylder de almindelige Betingelser for Antagelse ved Statsbanerne til paagældende Kategori, men de ansatte vil i øvrigt saa vidt muligt faa Arbejdsomraade af samme Karakter som før Overtagelsen. De for Statsbanernes Tjenestemænd gældende Arbejdsbestemmelser m. v. kommer til Anvendelse med Hensyn til dette Personale, derunder ogsaa Statsbanernes til enhver Tid gældende Praksis med Hensyn til Afsked paa Grund af Alder fra et bestemt Tidspunkt eller paa Grund af Svagelighed.

Pensionsfonden, jfr. nedenfor Punkt 14, udreder ogsaa efter Statsovertagelsen samtlige Pensioner overensstemmende med det ved Overtagelsen gældende Pensionsreglement, baade for saa vidt angaar Pensionerne til det allerede da afskedsede Personale og til det Personale, som maatte blive afskedsiget ved Statsovertagelsen eller senere. Midlertidige Tillæg (Reguleringstillæg og lign.) reguleres efter samme Retningslinier som hidtil. Saafremt den ved Statsbanerne gældende Aldersgrænse for Afskedigelse paa Grund af Alder paa Overtagelsestidspunktet maatte være lavere end 70 Aar, tilsvarende Staten over for Pensionsfonden det dertil svarende Beløb for manglende Præmiereserve.

Statsbanerne indbetaler til Pensionsfonden dels tilsvarende Pensionsbidrag, som af Statsbanerne udredes for Statsbanernes Tjenestemænd, dog mindst 12 pCt. af den pensionsgivende Lønning, dels det hos Personalet ifølge Pensionsfondens Vedtægter i Lønningerne indeholdte Pensionsbidrag, som ansatte efter Pensionsreglementet hidtil har udredt til deres Pensionering.

#### 14.

Efter Statsovertagelsen af Banerne overgaar Pensionsfonden til Bestyrelse af Finansministeriet. Saafremt det maatte findes hensigtsmæssigt, skal Staten være berettiget til at lade Pensionsfondens Aktiver indgaa i Statskassen mod til Gengæld at overtage Fondens Forpligtelser, saaledes at Udredelsen af Pensioner med Tillæg og Indbetalingen af Personalets og Statsbanernes Pensionsbidrag sker gennem Statens Pensionsvæsen. Det bemærkes dog udtrykkeligt, at der ikke ved Statens eventuelle Overtagelse af Pensionsfonden sker nogen Ændring i Grundlaget for Beregningen af Pensionerne, der vedblivende vil være det nu gældende Pensionsreglement med eventuelle senere Ændringer.

#### 15.

Saafremt Selskabet i Henhold til de samtidig med denne Overenskomst afsluttede Overenskomster om midlertidig Drift ved Selskabets Foranstaltning af de tre nu forpagtede private Sidebaner, Svendborg—Nyborg, Odense—Nr. Broby—Faaborg og Faaborg—Svendborg Jernbaner, endnu ved Statsovertagelsestidspunktet maatte drive en eller flere af disse Baner, indtræder Statsbanerne fra dette Tidspunkt i og friholder Selskabet for samtlige fremtidige Forpligtelser ifølge disse Overenskomster.

Statsbanernes Overtagelse af den midlertidige Drift paa de nævnte Sidebaner sker paa de for Selskabets midlertidige Drift af Banerne i Overenskomsterne fastsatte Vilkaar, derunder navnlig, at Privatbanetaksterne paa Sidebanerne bibeholdes ogsaa efter Statsbanernes Overtagelse af den midlertidige Drift.

#### 16.

Fra Overtagelsestidspunktet indtræder Staten i samtlige Selskabets Rettigheder og Forpligtelser ifølge den mellem Selskabet, Langelandsbanen A/S. og Sydfynske Dampskibsselskab A/S. indgaaede Overenskomst af 2., 7. og 16. Maj 1925 om Tilvejebringelse af Færgelejer i Svendborg og Rudkøbing og Indførelse af Færgedrift mellem de nævnte Byer, alt paa de for de paagældende Rettigheder og Forpligtelser ifølge Overenskomsten gældende Vilkaar, idet Selskabet foranlediger indhentet de vedkommende Havnemyndigheders Tilslutning hertil i det Omfang, det maatte være nødvendigt.

#### 17.

Saafremt der ikke ved Lov maatte blive indrømmet Stempelfrihed for denne Overenskomst, afholdes Stempeludgifterne med Halvdelen af Staten og Halvdelen af Selskabet.