

Selskabet er pligtigt at holde Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbanes Anlæg, Materiel og andre Aktiver i den Stand, hvori disse findes pr. 31. Marts 1942. Ved Statens Overtagelse af Driften paa Banen finder der paa Grundlag af den pr. 31. Marts 1942 foretagne Opgørelse af Mellemværendet mellem Statsbanerne og Selskabet en ny Opgørelse Sted med Hensyn til Interimsperioden, hvilken Opgørelse, der vil omfatte paa den ene Side Godtgørelse for eventuel manglende Vedligeholdelse og paa den anden Side de af Selskabet med Statsbanernes Tilslutning afholdte Udlæg til eventuelle Nyanskaffelser, der ikke kan betegnes som Vedligeholdelse, i Mangel af mindelig Overenskomst foretages af 2 af Ministeren for offentlige Arbejder udnævnte Skønsmænd.

Den Godtgørelse, som maatte blive ydet for Banens Benyttelse i militært Øjemed, tilfalder Selskabet som Driftsindtægt, medens Skade, der ved Krigshandlinger maatte blive tilføjet Banens Anlæg, Driftsmateriel eller Inventar, bæres af Staten, som ogsaa udreder eventuelle Krigsforsikringsbidrag.

## 6.

For Selskabets Drift af Odense—Svendborg Jernbane i Interimsperioden gælder: Driften fortsættes efter 1. April 1942 paa Privatbanebasis og med Privatbanetakster, men der vil ved Dispositioner angaaende Driften være at tage rimeligt Hensyn til den forestaaende Statovertagelse.

Selskabet er forpligtet til i Interimsperioden at fastholde og saa vidt muligt udnytte de Selskabet meddelte Koncessioner til Omnibus- og Fragtmandskørsel i Odense—Svendborg og Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbaners Opland.

Kommunerne tilsiger for deres Vedkommende deres Medvirken til, at Selskabets Forpligtelser ifølge foranstaaende Stykke kan opfyldes.

Tjenestemandslønningerne og Betaling for særlige Ydelser m. v. udredes vedvarende efter Selskabets til enhver Tid gældende Lønningsreglement, dog at Selskabets Bidrag til Personalets Pensionering fra den 1. April 1942 udredes efter Statsbanernes Regler, dog med mindst 12 pCt. af de pensionsgivende Lønninger. De nævnte Pensionsbidrag afholdes paa Driftsbudgettet og indbetales til Pensionsfonden, jfr. nedenfor under Punkt 8.

Selskabet er forpligtet til under Interimsperioden at opretholde den for Driftsaaret 1940—41 konstaterede Vedligeholdelsestilstand med Hensyn til Odense—Svendborg Jernbanes Anlæg og Materiel m. v., som senere skal overtages af Staten.

Mindre Nyanskaffelser og lignende, som er nødvendige i Interimsperioden, belastes Selskabets Drift paa samme Maade som hidtil.

Saaframt der i Interimsperioden maatte kræves Nyanskaffelser af mere omfattende Art, f. Eks. Sporomlægning eller -forstærkning af ikke rent uvæsentlig Karakter, vil der om Afholdelsen af de dermed forbundne Udgifter være at optage Forhandlinger mellem Staten, Selskabet og de interesserede Kommuner.

Den Skade, som i Interimsperioden ved Krigshandlinger maatte blive tilføjet Banens Anlæg, Driftsmateriel eller Inventar, bæres af Selskabet. Saaframt der med Hjemmel i Lovgivningen maatte blive paalagt Banen Krigsforsikringsbidrag, bæres saadanne Bidrag af Selskabet, saaframt de endeligt kan opgøres senest ved Statovertagelsen, i modsat Fald afholdes Udgifterne hertil af Staten ogsaa for saa vidt angaar Interimsperioden.

## 7.

I Interimsperioden bevarer Odense—Svendborg og Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbaner regnskabsmæssigt Fællesskab, der tillige vil omfatte de af de tre af Selskabet nu forpagtede private Sidebaner, hvis Drift i Henhold til samtidig hermed indgaaede Kontrakter midlertidigt videreføres af Selskabet. Det som „positivt Driftsresultat“ efter Privatbanernes Regnskabsform opførte Beløb anvendes saaledes:

Til Dækning af eventuelt uafviklede Driftsunderskud fra tidligere Regnskabsaar under Interimsperioden,

til Afbetaling paa Selskabets Gæld til Pengeinstitutter m. v.,

til Indbetaling til Pensionsfonden ud over de i Punkt 6, 5. Stk., omhandlede ordinære Pensionsbidrag og til Opsamling til senere Indbetaling til Pensionsfonden (Punkt 8) samt

til Opsamling til Udbetaling af 25 pCt. Dividende til visse af Selskabets Aktier, jfr. Punkt 1 i. f. og Punkt 2, 3. Stk.