

paahvilende Forpligtelser til i et vist Forhold at deltage i Pensioneringen af det ved Selskabet ansatte Personale omsættes til en Pengeforpligtelse over for Selskabet, der derefter paa sin Side alene hæfter for Pensionsforpligtelserne over for vedkommende Tjenestemænd m. fl., og at disse Pengeforpligtelser bringes i Modregning mod Sidebanernes Krav paa endnu ikke erlagte Forpagtningsafgifter, ligesom ogsaa andre af Forpagtningskontrakterne flydende Krav og Modkrav modregnes. De overskydende Tilgodehavender, som Selskabet herefter maatte faa hos Sidebanerne, afvikles paa nærmere ved de nye Overenskomster aftalt Maade.

- b. Tilsvarende Opgørelse foretages af Selskabets Mellemværende med Statsbanerne ifølge den pr. 31. Marts 1942 udløbende Forpagtningskontrakt angaaende Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane.
- c. Der etableres en Pensionsfond, hvis Midler, der tilvejebringes overensstemmende med det nedenfor under Punkt 8 anførte, holdes adskilt fra Selskabets øvrige Aktiver.

## 4.

De i Selskabets nugældende Vedtægters 4. Afsnit fastsatte Regler om Varetagelsen af Selskabets Anliggender, herunder Bestemmelser om Valg af Repræsentantskab og Bestyrelse, forudsættes opretholdt, dog saaledes, at § 46, sidste Punktum, hvorefter der hidtil har tilkommet de af Selskabet forpagtede Baner Ret til at vælge et Medlem af Bestyrelsen, bortfalder. Endvidere gennemføres der for i Interimsperioden med den forestaaende Statsbanedrift for Øje at sikre Forbindelse mellem Sydfynske Jernbaner og de danske Statsbaner til fornøden Drøftelse af Spørgsmaal, der har Interesse for begge Parter, en Tilføjelse til Vedtægtens § 46, hvorefter Bestyrelsen for Det sydfynske Jernbaneselskab suppleres med et Medlem udpeget af Generaldirektoratet for Statsbanerne.

## 5.

For Selskabets Drift af Statsbanen Nyborg—Ringe—Faaborg i Tiden efter 1. April 1942 erlægges fra Selskabets Side intet Vederlag. De i den pr. 31. Marts 1942 udløbende Forpagtningskontrakt af 21. og 29. August 1922 §§ 2, 3 a, b og d, 4, 7, 9 og 13, 1. og 2. Stykke, omhandlede Bestemmelser forbliver gældende for Tiden efter 1. April 1942, og til Statens Overtagelse af Driften overensstemmende med nærværende Overenskomst finder Sted. For det af Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbanes Drift i denne Interimsperiode opstaaende Mellemværende mellem Staten og Selskabet gælder i øvrigt følgende:

Da Driften paa Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane efter foretagne Beregninger maa antages ikke at kunne medføre nogen økonomisk Vinding for Selskabet, men vil være forbundet med en vis Risiko, stiller Staten et rentefrit Laan paa 5 — Fem — Millioner Kroner, svarende til den under Punkt 1 stipulerede Overtagelsessum for Odense—Svendborg Jernbane, til Raadighed for Selskabets Pensionsfond. Laanet ydes i Form af en Statsforskrivning, der forrentes med 4 pCt. p. a., og der kan af Selskabets Bestyrelse kun disponeres over indvundne Renter til Udbetaling af forfaldende Pensionsydelse, medens Laanets Hovedstol uden Ministeriet for offentlige Arbejders Samtykke hverken kan være Genstand for Dispositioner fra Selskabets Side eller for Retsforfølgning fra de pensionsberettigede Tjenestemænd eller fra Selskabets øvrige Kreditorer.

Endvidere indrømmer Staten for Interimsperioden Selskabet Moratorium for Ydelserne paa de Odense—Svendborg og Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbaner i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 tilstaaede Moderniseringslaan.

Endelig erklærer Staten sig villig til, saafremt Selskabets Drift af Odense—Svendborg og Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbaner samt eventuelle andre af de af Selskabet hidtil forpagtede Baner, der vil ske i regnskabsmæssigt Fællesskab, maatte give Underskud, at dække  $\frac{4}{5}$  af dette Underskud, jfr. nedenfor under Punkt 7.

Det ved Driften af Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbane i Interimsperioden benyttede Personale ansættes af Selskabet og har kun Krav paa dette (Pensionsfonden, jfr. nedenfor) med Hensyn til Lønninger og Pensioner.

Nyborg—Ringe—Faaborg Jernbanes Reservefond tilhører denne Bane, og der henlægges paa de aarlige Driftsbudgetter et Beløb af 400 Kr. pr. Banekilometer til denne Fond, ligesom indvundne Renter af Fondens Kapitaler tillægges Fonden. Selskabet administrerer saavel denne Fond som Banens Fornyelsesfond og er berettiget til med Ministeriets Approbation at anvende de disse Fonds tilhørende Midler til Nyanskaffelser og Udvidelser af Banen med dens faste Tilbehør og Materiel.