

Bilag 2.

Med Statens Overtagelse af Odense—Svendborg Jernbane og Etablering af Statsbanedrift — med Statsbanetakster — paa denne Jernbane og paa den af Aktieselskabet Det sydfynske Jernbaneselskab hidtil forpagtede Statsbanestrækning Nyborg—Ringe—Faaborg som Formaal er der mellem Ministeren for offentlige Arbejder, Odense og Svendborg Amdsraad, Odense, Svendborg og Nyborg Byraad (i det følgende kaldet Kommunerne) og Aktieselskabet Det sydfynske Jernbaneselskab (i det følgende kaldet Selskabet) indgaaet saalydende

Overenskomst:

1.

Statens Overtagelsessum for Odense—Svendborg Jernbane fastsættes til 5 — Fem — Millioner Kroner, hvorhos Staten giver Afkald paa Tilbagebetaling af Restgælden paa det Selskabet i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 ydede Moderniseringslaan, hvilken Restgæld pr. 31. Marts 1942 andrager ca. 865 000 Kr.

Overtagelsessummen udbetales, og Statens Overtagelse af Banen finder Sted paa det Tidspunkt, da den nævnte Overtagelsessum i Forbindelse med Banens Fonds og andre Aktiver, som ikke omfattes af Overdragelsen, jfr. nedenfor Punkt 11, samt de Tilskud, som til Ordningens Gennemførelse maatte blive ydet af de interesserede Kommuner, er tilstrækkelig til med saa stor Margin at dække samtlige Selskabets Forpligtelser, derunder navnlig Pensionsforpligtelserne over for det ved Selskabet ansatte eller af Selskabet pensionerede Personale og deres efterladte, at der derudover kan udbetales en Dividende paa 25 pCt. paa Selskabets Aktier af 1. Serie samt paa de Aktier af 2. Serie, som den 1. Juli 1941 var paa private Hænder, jfr. nedenfor under Punkt 2, 3. Stk.

2.

I Tiden indtil det i Punkt 1, 2. Stk., angivne Tidspunkt — i det følgende kaldet Interimsperioden — fortsætter Selskabet under Privatbanereformer og med Privatbanetakster Driften af Odense—Svendborg Jernbane og tillige af Statsbanestrækningen Nyborg—Faaborg, jfr. herved nedenfor under Punkt 5.

For at sikre Staten fornøden forøget Indfyldelse paa Selskabets Drift, indtil Overtagelsen af Banen finder Sted, søger Staten snarest efter 1. April 1942 at erhverve dels Selskabets Aktier af 1. Serie til samlet Paalydende 900 000 Kr., dels de Aktier af 2. Serie, som pr. 1. Juli 1941 var paa private Hænder. Staten tilbyder for de nævnte Aktier at betale en Kurs af 25 pCt., hvilket Tilbud Selskabets Bestyrelse erklærer at ville anbefale over for de respektive Aktieejere.

Der gennemføres samtidig en Ændring af Selskabets Vedtægter, hvorefter der ved Selskabets senere Likvidation sikres Indehaverne af de i foranstaaende Stykke omhandlede Aktier en forlods Dividende af 25 pCt., jfr. ovenfor Punkt 1 i. f.

3.

Der sker pr. 1. April 1942 eller snarest derefter en Afvikling af nogle af de paa Selskabets Status pr. 31. Marts 1942 figurerende Passivposter. I sidstnævnte Henseende bemærkes:

- a. Selskabets Mellemværender med de af Selskabet nu forpagtede 3 private Sidebaner, Svendborg—Nyborg, Odense—Nr. Broby—Faaborg og Faaborg—Svendborg Jernbaner, opgøres pr. 31. Marts 1942, til hvilket Tidspunkt de med de paagældende Jernbaner indgaaede Forpagtningskontrakter udløber. Der er ved samtidig hermed mellem Selskabet og hver af de nævnte Baners Bestyrelser afsluttede Overenskomster opnaaet Enighed om, at de Sidebanerne ifølge de gældende Forpagtningskontrakter