

Land paa den anden Side, de foreliggende Oplysninger om Størrelsen af den Trafik, som afvikles over denne Bane, og de Driftsresultater, som efter den opstillede Driftskalkule skulde kunne paaregnes ved Banens Drift selv med de lavere Statsbanetakster, er af en saadan Art, at de maa siges at bestyrke de fra den sydfynske Befolknings Side i Aarenes Løb gentagne Gange fremsatte Ønsker om Statens Overtagelse af Banen. Da det derhos af Udvalgets Forhandlinger med de i Banen interesserede Amts- og Købstadkommuner fremgik, at disse var villige til at bringe de økonomiske Ofre, som maatte være Forudsætningen for Statsovertagelsen, har Udvalget ment at burde søge gennemført en Ordning, hvorefter Staten overtager Odense-Svendborg Jernbane til Drift som Statsbane.

Udvalget mente imidlertid kun at kunne anbefale Statsovertagelse af Banen, saafremt der samtidig kunde ydes samtlige Selskabets Kreditorer fuld Dækning for deres Tilgodehavender. Udvalgets Synspunkt i denne Henseende var i første Række bestemt af Hensyn til Personalets Pensionskrav, der efter en aktuarmæssig Udregning pr. 31. Marts 1942 udgør ca. 12 Mill. Kr. under Forudsætning af Selskabets øjeblikkelige Likvidation og ca. 7 Mill. Kr. under Forudsætning af Driftens Fortsættelse og dermed Personalets fortsatte Beskæftigelse, til Dækning af hvilke Pensionskrav den foreliggende Pensionsfond er ganske utilstrækkelig. Efter Henstilling fra Selskabets Bestyrelse og de interesserede Kommuner har Udvalget endvidere ment at kunne tiltræde, at der i Forbindelse med Ordningens Gennemførelse sikres Selskabets private Aktionærer en Dividende paa 25 pCt. af deres Aktier. Denne Dividende maa skønnes rimelig under Hensyn til Udsigterne for Udbytte ved Banens Likvidation nu, og da Statens Overtagelsessum ikke af Hensyn hertil forhøjes, vil det blive de interesserede Kommuner, som, jfr. nedenfor, i paakommende Fald maa udrede det til dette Formaal fornødne Beløb.

Den Overtagelsessum, som fra Statens Side maatte udredes, har Udvalget i det udarbejdede Udkast til Overenskomst ansat til 5 Mill. Kr., hvorhos man har forudsat, at Staten skulde give Afkald paa Tilbagebetaling af Restgælden paa det Selskab i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 ydede Moderniseringslaan, hvilken Restgæld pr. 31. Marts 1942 vil andrage ca. 865 000 Kr. Ved Ansættelse af det nævnte Overtagelsesbeløb har Udvalget taget Hensyn ikke blot til de anslaaede Værdier af de Aktiver — faste Anlæg og rullende Materiel —, som skulde indbefattes i Overdragelsen, men ogsaa til Banens driftsmæssige Betydning for Statsbanerne. Imidlertid er denne Overtagelsessum selv med Tillæg af de Beløb, som forudsættes erlagt ud over Overtagelsessummen, nemlig Betaling for Lagerbeholdninger, som ønskes overtaget, samt for enkelte andre Aktiver (Sidebanernes Ejendoms- og Medejendomsrettigheder, jfr. Overenskomstudkastets § 11 b), og selv om Statsbanerne som i Udkastet forudsat overtager den allervæsentligste Del af Selskabets Personale til fortsat Beskæftigelse, og det derfor er berettiget at opgøre Præmiereserven med Henblik herpaa, utilstrækkelig til at dække det Beløb, som maa tilvejebringes for at skaffe fuld Dækning for Kreditorernes Krav og for den ovennævnte 25 pCt. Dividende til de private Aktionærer, og de manglende Beløb maatte derfor tilvejebringes af de interesserede Kommuner.

Kommunerne har principielt været enige med Udvalget heri, men har fremsat Ønske om, at det manglende Beløb helt eller delvis søgtes indtjent ved, at Banen nogle Aar fortsatte Driften som Privatbane med de højere Privatbanetakster, hvilket under de nuværende Konjunkturer maatte indebære Mulighed for Indtjening af betydelige Beløb. En saadan Ordning vil i Virkeligheden betyde, at de paagældende Ægne kommer til at udrede de manglende Beløb i Form af de højere Privatbanetakster i Stedet for gennem Skatter at skulle dække de noget større Tilskud, som Kommunerne ved Statens øjeblikkelige Overtagelse af Banerne vilde komme til at udrede, og Udvalget har derfor ikke fundet noget at indvende imod, at Ordningen modificeres i den af Kommunerne ønskede Retning.

Det udarbejdede Udkast til Overenskomst gaar i Overensstemmelse hermed ud paa, at Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane udsættes i indtil 7 Aar, i hvilke Selskabet fortsætter Driften af Banen med Privatbanetakster og af de forventede Driftsoverskud søger henlagt størst mulige Beløb til Dækning af Forpligtelserne. Kommunerne er dog enige om, at Statens Overtagelse af Banerne ønskes iværksat senest den 1. April 1949, og har erklæret sig indforstået med senest pr. dette Tidspunkt at indbetale de Beløb, som maatte mangle.