

Bilag 1.

Det under 1. December 1939  
nedsatte Udvalg vedrørende  
de sydfynske Jernbaner m. v.

København, den 10. Marts 1942.

Idet man i Forbindelse med Udvalgets Skrivelse af 21. f. M. hoslagt tillader sig at fremsende et af Bestyrelsen for A/S. Det sydfynske Jernbaneselskab, Odense og Svendborg Amsraad samt Odense, Svendborg og Nyborg Byraad underskrevet Eksemplar af det udarbejdede Udkast til Overenskomst om Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane m. v., skal man bemærke følgende:

Udvalgets Arbejde var i det høje Ministeriums Skrivelse af 1. December 1939 bestemt saaledes, at det under Hensyn til samtlige i Betragtning kommende Forhold, herunder til Statens økonomiske Interesser og til Personalets rimelige Krav, vilde have at fremkomme med Forslag til en Ordning af Forholdene ved Det sydfynske Jernbaneselskab og de af samme drevne Stats- og Privatbaner. Som Forudsætning for Løsning af denne Opgave har Udvalget foretaget en detailleret Gennemgang af Selskabets og de forpagtede Baners økonomiske, driftsmæssige og tekniske Forhold, ved hvilken Gennemgang man har støttet sig til den af det tidligere Udvalg vedrørende de sydfynske Jernbaner i 1935 afgivne Betænkning, men Gennemgangen har dog i Hovedsagen været baseret paa det af Banernes Driftsbestyrer til Brug for Udvalget fremskaffede udførlige Materiale om Banernes Forhold i Driftsaarene efter Afgivelsen af den nævnte Betænkning. Gennemgangen har ogsaa omfattet en Besigtigelse af Banernes Anlæg og Materiel, hvorved Udvalget har haft Assistance af Kontorchefen ved Tilsynet med Privatbanerne samt Tilsynets maskintekniske Konsulent. Paa Grundlag af de ved denne Gennemgang indvundne Erfaringer har man udarbejdet Driftskalkuler for hver enkelt af Banerne for at danne sig en Opfattelse af Banernes fremtidige driftsmæssige Muligheder. Endelig har Udvalget i Forbindelse dermed foretaget en Opgørelse af det økonomiske Mellemværende mellem Det sydfynske Jernbaneselskab og hver af de forpagtede Baner pr. 31. Marts 1942, da de nuværende Forpagtningskontrakter udløber, hvilke Opgørelser er baseret paa Aftaler, som ved Udvalgets Mellemkomst er truffet om, at den de forpagtede Baner efter de udløbende Forpagtningskontrakter paahvilende Forpligtelse til at overtage Pensioneringen af en Del af det ved de samlede sydfynske Jernbaner ansatte Personale omsættes til en Pengeforpligtelse over for Selskabet, der derefter paa sin Side opfylder de samlede Pensionsforpligtelser. Udvalget har — efter Banernes Anmodning og med Ministeriets Billigelse — i Forbindelse med Opgørelsen af disse Mellemværender som Voldgiftsret afgjort de Tvivlsspørgsmaal, som Beregningen af Selskabets Tilgodehavende og Tilsvar for henholdsvis udførte Forbedringer og Vedligeholdelsesmangler med Hensyn til de forpagtede Baners Anlæg og Materiel gav Anledning til.

Efter at Udvalget saaledes havde opgjort de enkelte Baners driftsmæssige og økonomiske Status, har man overvejet Mulighederne for Ordningen af Banernes fremtidige Forhold og Driftens Videreførelse paa de forskellige Baner. For de 3 private Sidebaner: Svendborg-Nyborg, Odense-Nr. Broby-Faaborg og Faaborg-Svendborg Jernbaner maatte det efter Banernes hele Karakter — jfr. herved ogsaa den af Trafikkommissionen anlagte Bedømmelse — staa Udvalget klart, at man ikke vilde kunne anbefale Statovertagelse, men at der for disse Baner højst kunde blive Tale om at søge en Ordning til Gennemførelse af deres Drift, saa længe de af Krigssituationen følgende særlige Forhold vedvarer. For Odense-Svendborg Jernbane er Forholdet et andet. Banens Karakter som betydningsfuld Trafikaare mellem ikke alene Sydfyn, men ogsaa de Syd og Sydøst for Fyn liggende Øer paa den ene Side og det øvrige