

til at formaa Staten til at iværksætte Undersøgelser med Henblik paa en Ændring i de gældende Forpagtningskontrakter. Forslag herom har dog ikke kunnet gennemføres.

Samtidig med, at Selskabets økonomiske Forhold nødvendiggjorde en Sanering af Forholdene med Henblik paa den fortsatte Drift, rejstes fra de paagældende Kommuners Side samtidig det gentagne Gange tidligere fremsatte Ønske om, at Staten vilde overtage Odense-Svendborg Jernbane som Statsbane, for at Egnen derved kunde opnaa de af de lavere Statsbanetakster flydende billigere Transporter.

Det nedsatte Udvalg har nu afgivet sin Betænkning, idet Udvalget i Skrivelse af 10. Marts 1942 (Bilag 1) har fremsendt et Udkast (Bilag 2) til Overenskomst mellem Staten, A/S. Det sydfynske Jernbanelokomotivselskab, Odense og Svendborg Amtsraad samt Odense, Svendborg og Nyborg Byraad, hvilket Udkast, der er tiltraadt af Selskabet og de nævnte Kommunalraad, Udvalget indstiller gennemført.

Udvalget har paa Grundlag af de foretagne Undersøgelser ment at kunne anbefale, at Staten paa nærmere angivne Vilkaar overtager Odense-Svendborg Jernbane, men da den Overtagelse, Staten menes at burde betale for Banen, ikke i sig selv vil være tilstrækkelig til at dække samtlige Selskabets Forpligtelser, derunder navnlig Pensionsforpligtelserne — i hvilken sidste Henseende bemærkes, at der kun foreligger opsparet en ganske ubetydelig Pensionsfond —, og da Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Banen efter Udvalgets Opfattelse maa være betinget af, at der skaffes fuld Dækning for Selskabets Kreditorer, derunder navnlig Tjenestemændene og Pensionisterne, maatte det være en Forudsætning, at de manglende Beløb fremskaffedes fra anden Side, d. v. s. fra de interesserede Kommuner. Kommunerne har erklæret sig principielt enige heri, men har ønsket, at Statens Overtagelse af Banen og dermed Gennemførelsen af de lavere Statsbanetakster udsattes nogle Aar, i hvilke Selskabet tænktes at videreføre Banen for derigennem med de i Forhold til Statsbanetakster højere Privatbanetakster og under de af Krigssituationen følgende særlige Konjunkturer eventuelt at indtjene en større eller mindre Del af de manglende Beløb. Udvalget har for sit Vedkommende anbefalet,

at Kommunernes Ønsker i saa Henseende imødekommes, og det foreliggende Udkast til Overenskomst er udarbejdet med Henblik herpaa, idet det navnlig foreslaas, at Selskabet fortsætter Driften af Odense-Svendborg Jernbane i indtil 7 Aar, og at der af de indtjente Beløb henlægges mest muligt til Dækning af Selskabets Kreditorer og til en Pensionsfond, som straks tænkes oprettet, og hvori Staten som et Led i Ordningen rentefrit skulde indskyde et Laan paa 5 Mill. Kr. Den aarlige Rente af dette Beløb regnet efter 4 pCt. p. a. vil udgøre 200 000 Kr., svarende til det Underskud, hvormed Driften af Statsbanen Nyborg-Ringe-Faarup efter Udvalgets Beregninger vil være forbundet, og som man finder det rimeligt, at Staten paa denne Maade skadesløsholder Selskabet for i Tiden, indtil Driften af denne Statsbane samtidig med Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane overgaar til Statsbanerne.

Ministeriet har kunnet tiltræde Udvalgets Betragtninger og er sindet paa de i Overenskomstudkastet anførte Vilkaar at søge gennemført Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane. Da man imidlertid, saafremt Forholdenes Udvikling maatte gøre det ønskeligt, at der senere foretages mindre væsentlige Ændringer i Overenskomsten, vilde finde det heldigt ikke at skulle være bundet til at søge gennemført en formelig Lovændring, foreslaar man, at Ministeren bemyndiges til at overtage Banen paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg.

Samtidig foreslaar man, at der indrømmes Stempelfrihed med Hensyn til de Overenskomster, som til Sagens Ordning maa afsluttes, hvorved bemærkes, at det i Overenskomsten er forudsat, at Staten skulde bære Halvdelen af disse Omkostninger.

Tilsvarende Frihed for at betale Stempel har man endvidere foreslaaet indrømmet med Hensyn til de Overenskomster, som i Henhold til Overtagelsesoverenskomstens Bestemmelser derom af Selskabet maatte blive indgaaet angaaende midlertidig Drift, saa længe Krigstidsforholdene vedvarer, af de 3 private Sidebaner Svendborg-Nyborg, Odense-Nr. Broby-Faarup og Faaborg-Svendborg Jernbaner, i hvilke Overenskomster, hvortil Udvalget har udarbejdet Udkast, Staten ved Overtagelsen af Odense-Svendborg Jernbane indtræder.