

CXIII.

Forslag til Lov

om

Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane m. v.

(Fremsat i Landstinget den 25. Marts 1942 af Minister for offentlige Arbejder
Gunnar Larsen).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg, at erhverve Odense-Svendborg Jernbane og lade den drive som Statsbane.

De med Erhvervelsen forbundne Udgifter bevilges paa Finansloven.

§ 2.

Der indrømmes Stempelfrihed for Overenskomster, som maatte blive udfærdiget i Forbindelse med Statens Overtagelse af Odense-Svendborg Jernbane, derunder ogsaa Overenskomster om midlertidig Videreførelse af Driften paa de af A/S Det sydfynske Jernbaneselskab indtil 31. Marts 1942 forpagtede private Sidebaner, Svendborg-Nyborg, Odense-Nr. Broby-Faaborg og Faaborg-Svendborg Jernbaner.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Foranlediget ved gentagne Henvendelser fra A/S. Det sydfynske Jernbaneselskabs Bestyrelse og de i de af Selskabet drevne Jernbaner interesserede Amts- og Købstadkommuner nedsatte Ministeriet for offentlige Arbejder i 1939 et Udvalg med den Opgave at fremkomme med Forslag til en Ordning af Selskabets og Banernes Forhold. De i Tiden før Krigen herskende Konjunkturer var Privatbanerne særdeles ugunstige og havde for Selskabets Vedkommende ført til Nødvendigheden af at gennemføre et Moratorium dels med Hensyn til de Forpagtningsafgifter, som Selskabet ifølge de i 1922 indgaaede, pr. 31. Marts 1942 udløbende

Forpagtningskontrakter maatte betale for Forpagtningen af de private Sidebaner Svendborg-Nyborg, Odense-Nr. Broby-Faaborg og Faaborg-Svendborg Jernbaner samt Statsbanen Nyborg-Ringe-Faaborg, dels med Hensyn til Renter og Afdrag paa Selskabets faste Laan, derunder Moderniseringslaanet i Henhold til Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931. Selskabets økonomiske Forhold var dog i meget væsentlig Grad præget af de i Forhold til de forpagtede Sidebaners Indtjeningsmuligheder særdeles betydelige Forpagtningsafgifter, som bragte Selskabet i Likviditetsvanskeligheder, og som i øvrigt ogsaa tidligere havde foranlediget Selskabet