

Til 620. Efter Forelæggelse af Statsskovvæsenets Regnskab for 1940—41 blev der af det nævnte Finansaars Overskud afsat et Beløb af 2 000 000 Kr. til Imødegaaelse af de ved den ekstraordinære Hugst i Statsskovene forårsagede forøgede Udgifter for Statsskovvæsenet. Dette Beløb er i Statsregnskabet for Finansaaret 1940—41 ført til Indtægt under Konto § 26 II. J. A., men søges nu herved bevilget som Indtægt for nærværende Konto.

Samtidig søges af det budgetterede Overskud for Finansaaret 1941—42 til samme Formaal henlagt 1 500 000 Kr.

Til 621. Herom henvises til Anmærkningerne til § 2 L. B.

Til 622—623. Herom henvises til Anmærkningerne til § 2 R.

Til 624—626. Den i Lov Nr. 115 af 8. April 1932 nævnte Del af Anlægsudgifterne ved Storstrømsbroen, der ikke skal bæres af Statsbanerne, er pr. 31. Marts 1941 dækket af den i Lovens § 6 omhandlede Benzinafgift; den overskydende Del af Benzinafgiften, sammen med den i April Kvartal 1941 tilførte Benzinafgift, er pr. 1. Juli 1941 anvendt til Etablering af den i Lovens § 6, 2det Stykke, nævnte Fond. Fonden, hvis Størrelse af Ministeren for offentlige Arbejder er fastsat til 5 437 142 Kr. 86 Ø., forrentes med $3\frac{1}{2}$ pCt. p. a. Rentebeløbet, der overføres til Statsbanernes Konto for Vedligeholdelse af Storstrømsbroen og Oddesundbroen, jfr. Anmærkningerne til § 2 A. B. 8., udgør for Tiden 1. Juli 1941—31. Marts 1942 142 725 Kr.

Til 627—628. Under § 16 B. som 8. er der som Tilskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder („50 Millionsfonden“) søgt bevilget 25 Mill. Kr., hvorover der ved Finansaarets Udgang vil være disponeret fuldtud. Imidlertid forventes der i Finansaaret kun at ville komme 2,5 Mill. Kr. til Udbetaling, og det samlede Tilskudsbeløb, 25 Mill. Kr., føres derfor til Indtægt paa nærværende Konto, medens det Beløb, der faktisk paaregnes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1941—42, 2,5 Mill. Kr., føres til Udgift.

Til 629—630. Ifølge Kornloven for 1941—42 § 4, Stk. 2, jfr. Landbrugsministeriets Bekendtgørelse af 10. Juli 1941 § 21, Stk. 2, skal de Landmænd, der opfylder deres Kornafleveringspligt over for Staten, have udbetalt et Beløb af 10 Kr. pr. 100 kg for $\frac{1}{8}$ af deres Ligningskvantum, men da Beløbet først skal udbetales i 2det Halvaar af 1942, vil det først være at optage paa Finansloven for 1942—43. Det til Udbetalingen nødvendige Beløb, der paa Basis af Kornlovforslagets Beregninger kan anslaaes til højst $\frac{7\ 320\ 000 \times 10}{8}$
 = 9 150 000 Kr., skal ifølge Bemærkningerne til Kornloven tilvejebringes ved en Overpris paa Kornet til Vognmandsheste og til Industrien, dog saaledes at Kornet til Vognmandsheste saavidt muligt holdes paa samme Pris som i Fjor, der inkluderede 3 Kr. Overpris pr. 100 kg.

Overprisen paa Vognmandskornet skulde herefter for hele Aaret indbringe $400\ 000 \times 3 = 1\ 200\ 000$ Kr. eller til 1. April 1942 ca. 700 000 Kr.

For Industrikornet opkræves en Overpris paa 15 Kr. pr. 100 kg, der bortset fra Kornet til Kaffesurrogat maa antages for største Delen at ville indgaa i indeværende Finansaar med $(350\ 000 + 75\ 000 + 120\ 000) \cdot 15 = 8\ 175\ 000$ Kr.

Til 631. Umiddelbart efter Krigens Udbrud den 1. September 1939 traadte det klart frem, at det for Staten og for Importstanden vilde være det mest hensigtsmæssige, at Importen af Korn og Foderstoffer blev centraliseret, og efter Forhandlinger med Møllerne og Kornimportørerne dannedes Brødkorns-Kontoret og Centralkontoret for Indkøb af Korn og Foderstoffer, hvilke Centraler fik Eneret paa Importen af henholdsvis Brødkorn og Foderkorn.

For Brødkorns-Kontorets Vedkommende bestemtes det, at Differencen mellem den til Grund ved Maksimalprisen for Mel anvendte Pris for Korn og den eventuelt lavere Købspris skulde indgaa paa en Reguleringskonto, hvis Overskud skulde tilfalde Statskassen. Paa denne Konto henstaar nu, efter at man i Sommeren 1941 har faaet endelig Ordning af forskellige Krav, ca. 341 000 Kr., hvorhos der paa Administrationskontoen staar ca. 51 000 Kr., men da Brødkorns-Kontoret endnu har Risiko for Krav fra Redernes Side