

Til 504: Herunder søges ligesom for Finansaaret 1940—41 de Beløb, der henholdsvis indgaar som Forsikringspræmier og udbetales som Erstatning i Henhold til den gældende Ordning om Forsikring mod Krigsfare m. m. af Det Danske Luftfartsselskabs Luftfartøjer. Da Forsikringspræmierne afhænger af Omfanget af Luftfartøjernes Benyttelse og den Risiko, de udsættes for, er Præmieindtægten delvis kalkulatorisk. Der er for nylig Sndtruffet en Skade paa et af Luftfartøjerne, men om den eventuelle Erstatnings Størrelse samt om Tidspunktet for dens Udbetaling kan endnu intet bestemt siges, hvorfor Udgiften foreløbig opføres med 0.

Til 505—506. Et Beløb af 3 400 000 Kr. anslaaes at indgaa som Afdrag paa det Beløb, som Staten har til gode hos Kommunerne for Overtagelsen af Pensionsbyrder vedrørende det kommunale Politi. Iøvrigt henvises til Anmærkningerne til Tekstanmærkning Nr. 22 til Finanslovskonto § 25.

Til 507. Indtægtskontoen søges uden Beløb, da det ikke kan siges, om der vil indgaa noget Beløb paa denne. Udgiften til de af Teknisk Central foretagne forberedende Undersøgelser og Projekteringer vil, saafremt Projekterne gennemføres endeligt, blive belastet vedkommende Anlægsbevilling, jfr. Anmærkningerne til § 16 N., og i modsat Fald blive belastet Teknisk Centrals almindelige Konto § 16 N. Indtil endelig Postering kan finde Sted, opføres Udgifterne paa nærværende Konto. For Finansaaret 1941—42 skønnes Beløbet at ville andrage 92 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 508. Der henvises til Anmærkningerne til § 24 XII.

Til 509. Af Haderslev Amts Jernbaner er der efter Overenskomst indbetalt 55 000 Kr. til fuld Afgørelse af Statens Tilbagebetalingskrav i Anledning af Banernes Nedlæggelse inden Forløbet af 10 Aar efter Udbetalingen af et i Medfør af Lov Nr. 53 af 14. Marts 1931 ydet Statstilskud paa 318 000 Kr. til Banernes Modernisering.

Til 510. Af det til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 bevilgede Beløb paa 90 000 Kr. forventes nu 25 000 Kr. først at ville komme til Udbetaling i et følgende Finansaar, hvorfor Bevillingen foreslaas nedsat til 65 000 Kr.

Til 511. Da Statens Resttilskud, 35 400 Kr., i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 til Anlægget af Viborg-Faarup Jernbane ventes at ville komme til Udbetaling i 1941—42, søges Beløbet herved bevilget.

Til 512. Af Afgangene i Beholdningen af Værdipapirer skyldes ca. 9 700 000 Kr. Annullation af Obligationer opkøbt til Amortisation af Statsgælden Kr. 24 400 000 Annullation af 6 pCt. Statsobligationer af 1921, erhvervet i Anledning af Laanets Udløb den 1. Januar 1942, medens Restbeløbet 400 000 Kr. fremkommer ved Salg og Indfrielse af forskellige Værdipapirer m. v.

Til 513. Af Tilgangen skyldes ca. 9 700 000 Kr. Opkøb af Obligationer til Amortisation af Statsgælden, Kr. 24 400 000 Erhvervelse af 6 pCt. Statsobligationer af 1921 i Anledning af Laanets Udløb den 1. Januar 1942, 4 200 000 Kr. Overtagelse af Præferenceaktier i A/S Burmeister & Wain (jfr. Lov Nr. 50 af 19. Februar 1942 om Ændringer i A/S Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeris Forhold), medens Resten ca. 3 400 000 Kr. hovedsagelig bestaar af Gældssaneringsobligationer, der er indbetalt som ekstraordinære Afdrag paa Saneringslaan.

Til 514. Herom henvises til Anmærkningerne til § 26 II. K.

Til 515. Da det ikke kan forventes, at den i Finansloven givne Bemyndigelse til at udstede Statsobligationer vil blive benyttet i indeværende Finansaar, søges herved Bevilling til at lade Beløbet udgaa.

Til 516—517. Ved Lov Nr. 230 af 8. Maj 1941 blev Finansministeren bemyndiget til at optage et 3 pCt. indenlandsk Statslaan paa 40 000 000 Kr., der forfalder den 15. Maj 1946, og et 4 pCt. 20-aarigt amortisabelt, indenlandsk Statslaan paa 60 000 000 Kr.