

Til 464. Ved Tillægsbevillingsloven for 1940—41 stilledes under Konto § 26 I. G. 1. B. Som 41. 600 000 Kr. til Raadighed som rente- og til Dels afdragsfrie Laan til Privatbanerne til Reparation af hensatte Damplokomotiver. I 1940—41 kom kun 130 184 Kr. heraf til Udbetaling. Regnskab for alle Reparationer foreligger ikke endnu, men skønmæssigt kan Forbruget i 1941—42 antages ikke at ville overskride 250 000 Kr., der herved søges genbevilget.

Til 465. Der henvises til Anmærkninger til § 16 F. II. B. Som 2.

Til 466. Der henvises til Anmærkninger til § 16 F. II. B. Som 3.

Til 467. Der henvises til Anmærkninger til § 16 F. II. B. Som 4.

Til 468. Der henvises til Anmærkninger til § 16 C. Som 11.

Til 469. I Skrivelse af 28. Maj 1941 (Aktstykke Nr. 436) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der stilles et Beløb af 17. Mill. Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til Gennemførelse af Anlægget af Viadukter ved Skæringer mellem Jernbaner og Veje. Beløbet vil med paaløbne Renter 4½ pCt. p. a. være at tilbagebetale Statskassen af de Midler, som i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 er stillet til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder, dog kun i det Omfang, i hvilket disse Midler ikke er paakrævet til Gennemførelse af de øvrige i nævnte Lov omhandlede Foranstaltninger til Sikring af Færdslen ved Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. Af Bevillingen paaregnes anvendt 2 Mill. Kr. i 1941—42, hvilket Beløb er optaget paa denne Konto.

Til 470. Renten af de af den ovenfor anførte Viaduktfond paa 17 Mill. Kr. udbetalte Forskudsbeløb forventes at udgøre 7500 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

Til 471. Som det fremgaar af Bemærkningerne til § 16 B. er der med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg stillet et Beløb af 50 Mill. Kr. til Raadighed for Vejfondene til Udførelse af særlige Vejarbejder. Medens Halvdelen af Beløbet ydes som direkte Tilskud paa § 16, vil den anden Halvdelen være at tilbagebetale Statskassen af Vejfondene med de Beløb, disse Fonds fremtidige aarlige Andele i Motorafgifterne maatte overstige 10 Mill. Kr. Af det samlede paaregnede Forbrug i 1941—42, 5 Mill. Kr., søges derfor Halvdelen, 2,5 Mill. Kr., bevilget under denne Konto.

Da den fremtidige Størrelse af Motorafgifterne for Tiden er meget usikker, og da det ved det af Trafikministeriets Vejudvalg af 1940 udarbejdede Udkast til Ændring af Motorafgiftsloven foreslaas, at Kommunernes Andele i Motorafgifterne ikke som hidtil udelukkende skal beregnes i Forhold til renskabsmæssige Vejudgifter, men tillige efter andre Fordelingsregler, vil det under disse Omstændigheder være urigtigt at lade Kommunerne gennemføre de paagældende Vejarbejder i Forventning om, at en Del af Udgifterne hertil senere vil blive refunderet dem i Form af forøgede Andele i Motorafgifterne, og der søges derfor samtidig, ligeledes med Tilslutning af Rigsdagens Finansudvalg, Hjemmel til en Ordning, hvorefter ingen Del af de Udgifter, der medgaar til Vejarbejder, til hvilke der ydes Tilskud af „50 Millionsfonden“, kan medregnes blandt vedkommende Kommunes renskabsmæssige Vejudgifter.

Til 472. Renten af de af „50 Millionsfonden“ udbetalte Forskudsbeløb forventes at udgøre 5625 Kr., der føres til Udgift paa nærværende Konto.

Til 473. Beløbet opføres efter derom med Folketingets Finansudvalg ført Brevveksling, senest Finansudvalgets Skrivelse af 16. Oktober 1941 (Aktstykke Nr. 7).

Til 474. Beløbet opføres efter derom med Folketingets Finansudvalg ført Brevveksling, jfr. Udvalgets Skrivelse af 12. Juni 1941, Aktstykke Nr. 511, idet Beløbet, der i nævnte Brevveksling er anslaaet til 50 000 Kr., under Hensyn til det i den forløbne Del af indeværende Finansaar indkomne Antal Ansøgninger skønnes at kunne nedsættes til 30 000 Kr.