

Til Arbejdets Fuldførelse er der i indeværende Finansaar som Følge af Prisstigning udover nævnte Restbeløb yderligere forbrugt ca. 2200 Kr., hvorfor det samlede Beløb, 12 000 Kr., herved søges bevilget.

Til 285. Til Fornyelse af Varmeanlæg paa Flaadestationen var der paa Finansloven for Finansaaret 1940—41 som 2. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 150 000 Kr. bevilget et Beløb af 75 000 Kr. og paa Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar — som Følge af mindre Forbrug af bevilgede Midler i det foregaaende Finansaar — genbevilget 16 443 Kr.

Heraf blev der i nævnte Finansaar kun forbrugt et Beløb af 76 798 Kr., hvorfor Restbeløbet, 14 645 Kr., herved søges genbevilget.

Til 286. Til Istandsættelse af Bolværk langs Hovedmagasingraven samt Uddybning af Hovedmagasins- og Takkelloftsgraven var der paa Finansloven for Finansaaret 1940—41 som 2. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 268 000 Kr. bevilget et Beløb af 134 000 Kr. og paa Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar 5000 Kr. som delvis Genbevilling af en Besparelse paa de i det foregaaende Finansaar bevilgede Midler af 56 700 Kr., hvoraf et Beløb af 51 700 Kr. paaregnedes først at komme til Udgift i Finansaaret 1941—42 (jfr. Anmærkningerne til Tillægsbevillingslovforslaget for 1940—41).

Af Bevillingen for Finansaaret 1940—41 — 139 000 Kr. — er der paa Grund af Frostperioden kun forbrugt 98 523 Kr., hvorfor der af den samlede Bevilling resterer 40 477 Kr. + ovennævnte i Finansaaret 1939—40 besparede Beløb, 51 700 Kr., ialt 92 177 Kr.

Da Arbejdet imidlertid vil kunne fuldføres for 70 000 Kr. søges dette Beløb herved genbevilget.

Til 287. Til Udvidelser og Ændringer af Søminevæsenets og Torpedobaadsdivisionens Lokaliteter samt til Anskaffelse og Installation af forskellige Værkstedsmaskiner blev der som 1. Del af en Bevilling paa ialt 610 000 Kr. paa Tillægsbevillingsloven for 1939—40 bevilget et Beløb af 400 000 Kr., medens Resten, 210 000 Kr., blev bevilget paa Finansloven for Finansaaret 1940—41.

Af den paa ovennævnte Tillægsbevillingslov optagne Bevilling paa 400 000 Kr. blev der i Finansaaret 1939—40 kun forbrugt 153 645 Kr., saaledes at der heraf resterede 246 355 Kr., og af dette Beløb bespares 100 000 Kr. som Følge af, at en Del af Ombygningsarbejderne blev stillet i Bero. Af Bevillingen resterede derefter ved Finansaarets Udgang 146 355 Kr.

Heraf genbevilgedes paa Tillægsbevillingsloven for 1940—41 111 355 Kr. i Forbindelse med en fra Prisstigning hidrørende Merudgift paa 90 000 Kr., hvorefter der paa Kontoen foreligger Bevillinger til et samlet Beløb af 565 000 Kr.

Da Byggeudgifterne imidlertid vil andrage et Beløb af ialt 605 000 Kr., hvilket dels skyldes yderligere Prisstigning i Forbindelse med forskellige paa Grund af de ekstraordinære Forhold nødvendiggjorte Sikringsarbejder, dels maa tilskrives Vanskeligheden ved Budgettering af uforudsete Ombygningsarbejder, hvortil kommer en Udgift paa 96 000 Kr. til Anskaffelse og Installation af Værkstedsmaskiner, fremkommer der paa Kontoen en Merudgift af 136 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 288. Til Bygning af et nyt Inspektionsskib til Fyr- og Vagervæsenet var der paa Finansloven for 1939—40 som 1. Del af en 2-aarig Bevilling bevilget et Beløb af 300 000 Kr., medens Resten, 380 000 Kr., blev bevilget paa Finansloven for 1940—41.

Af Bevillingen for Finansaaret 1939—40 blev der kun forbrugt 122 726 Kr. og af Bevillingen for 1940—41 230 145 Kr., idet Bygningsarbejderne som Følge af de ekstraordinære Forhold, især paa Grund af Materialeangel, ikke har kunnet tilendebringes.

Der resterer saaledes 177 274 Kr. af Bevillingen for 1939—40 og 149 855 Kr. af Bevillingen for 1940—41 eller ialt 327 129 Kr.; af denne Sum paaregnes et Beløb af 27 506 Kr. at komme til Udgift i indeværende Finansaar som Restbetaling for Levering af Maskinanlægget, medens Restsummen, 299 623 Kr., vil blive søgt genbevilget i et senere Finansaar, naar Bygningsarbejderne vil kunne genoptages.

Beløbet, 27 506 Kr., søges herved genbevilget.