

Til § 26. (Bevægelserne paa Statens Statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Paa Finansloven for 1941—42 er anslaaet en Netto-Tilgang til Statsbanernes Anlægs kapital paa 21 651 654 Kr. Dette vil ved Forslagene til Tillægsbevilling blive ændret til en Netto-Afgang paa 29 684 496 Kr., idet Forslaget viser en Netto-Afgang paa ialt 51 336 150 Kr. Den store Afgang fra Statsbanernes Anlægs kapital hidtører fra, at der paa Driftsregnskabet er foretaget en ekstraordinær Afskrivning paa 50 Mill. Kr., hvorom henvises til Bemærkningerne til § 2 A.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 4. Jfr. det under § 2 A, Pkt. 54, anførte.

Til 5 og 14. Af den i Finansaaret 1941—42 indgaaede Benzinafgift vil et Beløb af 145 206 Kr. 87 Ø. være tilstrækkeligt til i Forbindelse med de tidligere opsamlede Beløb at danne det fornødne Fond til Vedligeholdelse af Storstrømsbroen og Oddesundbroen. Det paa Finansloven paa disse Konti budgetterede Beløb, 650 000 Kr., vil herefter kunne nedsættes med 504 793 Kr.

Til 6. Af Omsætningsmidlerne har fra gammel Tid til Anlægs kapitalen været henført et fast Beløb paa 5 Mill. Kr. som „Driftsfond“. Da Fastholdelsen af denne Praksis under Hensyntagen til de nuværende Statusværdier savner rimelig Begrundelse, overføres efter Forhandling mellem Ministeriet for offentlige Arbejder og Finansministeriet Beløbet til dettes Mellemregning med Statsbanerne til Kontering sammen med de øvrige Omsætningsmidler.

Til 11. Beløbet fremkommer saaledes:

a. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	÷	100 000	Kr.
b. 2. Spor Randers—Aalborg.	÷	1 200 000	—
c. Ændringer i Centralværkstedet i København.	÷	1 200 000	—
d. Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation	÷	400 000	—
e. Ombygning af Færgelejer, Helsingør.	÷	200 000	—
f. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev.		100 000	—
g. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup.	÷	300 000	—
h. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. v.		500 000	—
i. 2. Spor Roskilde—Lejre.		30 000	—
k. Oddesundbroen.		200	—
l. Aarhus Personbanegaard.		65 000	—
		<hr/>	
		÷	2 704 800
			Kr.

ad a. Mindreforbruget skyldes, at Arbejdet ikke er skredet saa hurtigt frem som paaregnet, bl. a. som Følge af Jernmangel.

ad b. Mindreforbruget skyldes Mangel paa Spormaterialer.

ad c. Mindreforbruget skyldes Knaphed paa Bygningsjern.

ad d. Mindreforbruget skyldes, at Arbejdet ikke er skredet saa hurtigt frem som paaregnet, bl. a. som Følge af Mangel paa Arbejdskraft.