

Til 75. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne til Dagpenge og Befordring har været større end budgetteret.

Til 76. Nedsættelsen skyldes, at Oprensningsarbejderne er stærkt indskrænkede paa Grund af Vanskeligheden ved at skaffe Brændselolie.

Til 78 og 79. Da Bevillingerne har været anslaaet for lavt, søges de forhøjet med henholdsvis 200 Kr. og 100 Kr.

Til 80. Merudgiften, 550 Kr., vil medgaa til Anskaffelse af Forsatsvinduer til Slusemester- og Slusemedhjælperboligerne.

Til 81. Herunder er opført 2000 Kr. til almindelige Vedligeholdelsesarbejder og 8000 Kr. til Landinspektørudgifter m. m. for at faa fastslaaet og sikret Statens gamle Ejendoms- og Servitutrettigheder vedrørende Trækkevejen langs Gudenaen. De 2000 Kr. maa forhøjes med 1500 Kr. Til Gengæld kommer de 8000 Kr. ikke til Udbetaling i Finansaaret, da man maa afvente Afgørelsen af Spørgsmaalet om Etablering af et Vandkraftanlæg ved Kongensbro. Den samlede Bevilling vil saaledes kunne nedsættes med 6500 Kr.

Til 82. Da det har vist sig, at Oprensningen er blevet af betydeligt større Omfang end paaregnet, søges Bevillingen herved forhøjet med 12 000 Kr., hvilket paa det nærmeste svarer til det i 1940—41 besparede Beløb.

Til 83. Da Arbejdet ikke ventes paabegyndt i 1941—42, foreslaas det at lade Beløbet, 46 000 Kr., udgaa og overføre det til et senere Finansaar.

Til 84. Da Anlægget af en Havn paa Vejro ikke ventes paabegyndt i 1941—42, idet ingen af de herfra opstillede Vilkaar for Statstilskud er opfyldt, foreslaas det at lade Bevillingen paa 32 000 Kr. udgaa.

Til 85. Det i 1940—41 ikke anvendte Beløb, 11 667 Kr., ventes brugt i 1941—42 og søges derfor herved genbevilget.

Til 86. Det i 1940—41 ikke medgaaede Beløb, 8000 Kr., ventes brugt i 1941—42 og søges derfor herved genbevilget, hvorhos der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 8. Januar 1942 (Aktstykke Nr. 220) yderligere søges bevilget 2470 Kr., da det ved den nu afsluttede Licitation over Istandsættelsesarbejderne har vist sig, at disse er blevet dyrere end paaregnet.

Kontoen søges saaledes ialt forhøjet med 10 470 Kr.

Til 87. Da man skønner, at højst 45 000 Kr. af Bevillingen til Istandsættelse af Kystsikringsværker paa Strækningen Aalsgaarde—Boderne—Ellekilde kan ventes brugt i 1941—42, foreslaas Bevillingen, 57 000 Kr., nedsat med 12 000 Kr., der agtes overført til Finansaaret 1942—43.

Til 88. Da der til Brug ved militære Anlæg har fundet en intensiv Bjærgning af Ral Sted, er der sket en Tilbagerykning af Kysten ved Thorup Strand, saaledes at Molen er blevet bagskaaret. Det har derfor været nødvendigt at forlænge Molens Landende. Som Følge heraf vil Bevillingen, 10 000 Kr., blive overskredet med 1800 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 89. Paa Finansloven for 1941—42 er til Ombygning og Hovedstandsættelse af Lyø Anløbsbro bevilget 17 250 Kr., hvorhos Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 17. September 1941 (Aktstykke Nr. 754) har givet sin Tilslutning til, at der yderligere søges bevilget 6750 Kr., hvormed Bevillingen som Følge af Stigning i Materialepriser og Arbejdsløn ventes overskredet. Arbejdet regnes afsluttet i 1941—42, men af sidstnævnte Beløb ventes dog af Hensyn til Regnskabsaflæggelse og Revision kun 2750 Kr. at komme til Udbetaling i nævnte Finansaar, hvorfor dette Beløb herved søges bevilget, medens Resten, 4000 Kr., agtes overført til Finansaaret 1942—43.