

Til 33. Efter de af Elektricitetsraadet hidtil fastsatte Afgifter skønnes der at ville indkomme ialt 211 000 Kr. som Afgifter af Elektricitetsværker m. v., hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 13 000 Kr.

Til 35. Efter det hidtil indkomne skønnes Indtægten, 1000 Kr., ved Udstedelse af Certifikater m. v. at kunne forhøjes med 200 Kr.

Til 36. Forhøjelsen skyldes, dels at Vejrtjenestelederen ved Normeringslov 1941—42 er oprykket i en højere Lønningsklasse, dels Forhøjelsen ved Reguleringstillæg pr. 1. April 1941 og Optagelsen under Lønkontoen af det midlertidige Løntillæg.

Til 37. Hertil er der ved Finansloven bevilget 6500 Kr., men paa Grund af Udstationering Aaret igennem af Personale i Rønne, hvilket ikke var paaregnet ved Budgetlægningen, idet Ruten paa Bornholm først blev etableret efter Finanslovforslagets Udarbejdelse, kan Bevillingen ikke tilstrække, men maa paaregnes overskredet med 4500 Kr.

Til 38. Overskridelsen skyldes dels det forhøjede Reguleringstillæg og Indregningen af det midlertidige Løntillæg, dels 2 Alderstillæg, som ikke var medtaget ved Budgetlægningen.

Til 39. Da Udgifterne ved den direkte Fjerntelefonforbindelse mellem Flyveledelserne i Kastруп og Malmø under de nuværende Forhold ikke kommer til Udbetaling, kan Bevillingen nedsættes med 3000 Kr.

Til 40. Hertil er paa Finanslov opført 65 000 Kr. Imidlertid vil de paa Grund af de ekstraordinære Forhold indkomne Refusioner udgøre ca. 99 000 Kr., saaledes at Kontoen resulterer i en Besparelse paa 34 000 Kr. Det bemærkes, at Refusionerne i 1941—42 for ca. Halvdelen vedrører Tilgodehavender for 1940—41.

Til 41. Trods Bevillingens Nedsækering paa Finansloven er Beløbet for højt beregnet, og der menes at kunne spares 3000 Kr.

Til 42. Herunder er helt skønsmæssigt bevilget 400 Kr., men der paaregnes kun at ville medgaa 100 Kr.

Til 43. Paa Grundlag af de af Luftfartsselskabet hidtil fløjne Kilometer skønnes Subventionen for 1941—42 at ville andrage ca. 375 000 Kr. Idet henvises til Tekstanmærkning Nr. 1 til Finanslov 1941—42 § 16, foreslaas Bevillingen herved forhøjet med 125 000 Kr. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 19. Juni 1941 (Aktstykke Nr. 552) er Subventionen til Rønneruten for Perioden fra 15. Maj til 15. November 1941 medregnet herunder.

Til 44. Bevillingen paa Finanslov 1941—42 § 16 E. 8., 11 500 Kr., var beregnet til Udbetaling af Subvention til Rønneruten fra 1. April til 15. Maj 1941. Der blev brugt 9500 Kr., altsaa 2000 Kr. mindre end bevilget. Til Gengæld søges herved Bevillingen forhøjet med det paaregnede Tilskud til bemeldte Rute i Tiden 15. November 1941—31. Marts 1942. Hertil kan der nemlig med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 8. Januar 1942 (Aktstykke Nr. 205) ydes 25 Øre pr. Kilometer, hvilket med den skønnede Flyvning i Vintertiden skulde give ca. 15 000 Kr. eller med Fradrag af de fornævnte 2000 Kr. yderligere 13 000 Kr.

Til 45. Ved Skrivelse af 17. April 1941 (Aktstykke Nr. 379) har Folketingets Finansudvalg tiltraadt, at der for 1941—42 disponeres over indtil 34 000 Kr. til Etablering og Drift af en midlertidig Flyveplads ved Marslev. Saa vidt man kan se, vil der dog kun medgaa højst 29 000 Kr., hvorfor kun dette sidste Beløb søges bevilget.

Til 46. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 24. September 1941 (Aktstykke Nr. 781) har man betalt 2 Rater Bidrag til den internationale Luftfartskommission, hvis Generalsekretariat fortsætter Arbejdet. De udbetalte Beløb andrager ialt 10 630 Kr., der herved søges efterbevilget.