

Ann. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.

samt Københavns og Aarhus Sporvejes Brændstofforbrug m. v., Installation af Gas-generatorer, Lokomotivreparationer og Installation af Trykluftbremser samt Beskæftigelsesforanstaltninger til Afhjælpning af Arbejdsløsheden.

Til 23. Forhøjelsen, 300 Kr., skyldes forøgede Rejseudgifter.

Til 25. Da den paagældende Bevilling paa Grund af Krigen ikke ventes at ville komme til Udbetaling i 1941—42, foreslaas det at lade Beløbet udgaa.

Til 26. Af det Beløb paa 800 000 Kr., der var til Raadighed i 1940—41 som 1ste Del af Bevillingen, kom kun 38 774 Kr. til Udbetaling i nævnte Finansaar. Som Tilskud til Dækning af Privatbanernes Underskud i 1940—41 (1940) er anvist eller til- sagt ialt 906 900 Kr., hvorhos der med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 27. Marts 1941 (Aktstykke Nr. 311) er anvendt 180 489 Kr. til særlig paatrængende Sporudveksling ved enkelte Baner med Skinner fra de nedlagte Nr. Nebel—Tarm og Maribo—Torrige Jernbaner; endelig skønnes der som Tilskud til Generatorinstallation paa Banekøretøjer (jfr. Anmærkning til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for 1940—41 Til § 16 C. 7.) — hvorover endnu kun en Del af Regnskaberne foreligger — at blive Anvendelse for ca. 230 000 Kr., ialt ca. 1 318 000 Kr. Da som nævnt ca. 39 000 Kr. heraf er anvist i 1940—41, søges Bevillingens 2den Del, 700 000 Kr., som Genbevilling forhøjet med 579 000 Kr. til 1 279 000 Kr.

Ved Finansloven for 1941—42 er Bevillingen fejlagtigt angivet at angaa Privatbanernes Drift i 1941—42 i Stedet for 1940—41, hvilket samtidig søges rettet.

Til 27. Da det i 1940—41 besparede Beløb, 741 016 Kr., ventes brugt i 1941—42, søges Beløbet herved genbevilget.

Til 28. For under den herskende Vognmangel at fremme Vognomløbet ved forøget Læsning og Afæsning paa Søn- og Helligdage, uden at Priserne for Brændselsprodukter derved forøgedes, har man med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 29. Juni 1941 gennemført en Ordning, hvorefter der i Lighed med, hvad der samtidig indførtes ved Statsbanerne, ydes Forsendere af Brændselsprodukter over Privatbanerne Refusion af Merudgifter ved, at Paa- og Afæsning udføres som Helligdagsarbejde. Udgifterne anslaas for indeværende Finansaar ikke at ville overstige 40 000 Kr.

Til 29. I Skrivelse af 27. November 1941 (Aktstykke Nr. 83) har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der som et Led i Foranstaltningerne til Bekæmpelsen af Arbejdsløsheden i indeværende Vinter anvendes et Beløb af indtil 2,5 Mill. Kr. som Tilskud og delvis rente- og afdragsfrie Laan til Privatbanerne til Skærveballastering og forskellige andre Forbedringer ved Banernes Anlæg, der er egnet til at give Beskæftigelse. Mindst Halvdelen af Udgifterne til de paagældende Foranstaltninger antages at ville medgaa til paa Stedet udbetalt Arbejdsløn, og dette Beløb ydes som Tilskud, medens Resten af Udgifterne ydes som Laan, der forrentes, naar vedkommende Bane giver Overskud og kun afdrages, naar det under Hensyn til Overskuddets Størrelse skønnes rimeligt.

I Finansaaret 1941—42 skønnes ca. 1,5 Mill. Kr. at komme til Udbetaling, hvoraf Tilskudsbeløbet, 750 000 Kr., søges bevilget paa nærværende Konto, medens Laanebeløbet, ligeledes 750 000 Kr., er opført under Forslagets Konto § 26 I. G. 1. B.

Det ud over de 1,5 Mill. Kr. medgaaende Beløb vil blive søgt bevilget for Finansaaret 1942—43.

Til 30 og 31. Da Tjenestemandsstillingen som Kontorfuldmægtig ved Elektriicitetsraadet fra den 1. August 1941 at regne er ændret til en regulativlønnet Kontorfuldmægtigstilling, vil der kunne indvindes Besparelser paa henholdsvis 1616 Kr. og 200 Kr. paa Kontoen for Lønninger og Honorarer og Kontoen for Pensionsbidrag, hvorfor de paagældende Bevillinger søges nedsat med disse Beløb.

Til 32. Forhøjelsen skyldes dels Honorartillægget paa 15 pCt., der vil medføre en Udgift paa ca. 9000 Kr., og det forhøjede Reguleringstillæg, dels den fornævnte Ændring af Tjenestemandsstillingen som Kontorfuldmægtig til en regulativlønnet Kontorfuldmægtigstilling.