

Til 4. Forhøjelsen, 4900 Kr., udgør for de 3600 Kr.'s Vedkommende et Honorar, som herved søges til Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne for den af ham personlig udførte Tilrettelæggelse og Administration af Rationeringen af Benzin og øvrige Brændstoffer til Privatbanerne og Københavns Sporveje samt Aarhus Sporveje, hvilket har medført et overordentligt omfattende Arbejde for Direktøren uden for Tjenestetiden. Man maa finde det rimeligt, at der ydes Direktøren et Vederlag for dette Arbejde og søger ham derfor herved tillagt et Honorar, der passende maatte kunne sættes til 3600 Kr.

Resten af Forhøjelsen hidrører fra Vederlag, der er udbetalt til en Fuldmægtig og to Sekretærer, henholdsvis 1200 Kr., 1200 Kr. og 400 Kr. for Ekstraarbejde som Følge af de gennem de senere Aar igangsatte ekstraordinære Arbejder til Bekæmpelse af Arbejdsløsheden, herunder bl. a. ved Gennemførelsen af de Viaduktanlæg, hvortil der af Statskassen forskudsvis er stillet et samlet Beløb af 42 Mill. Kr. til Raadighed.

Til 5. Forhøjelsen skyldes foruden Reguleringstillæggets Stigning og det midlertidige Løntillægs Tilkomst, at det dels paa Grund af den stadige Vækst i Vejkontorets Arbejdsomraade, dels fordi Ministeriets Sagomraade paa flere andre Punkter er blevet forøget, bl. a. ved Benzinrationeringen til Privatbaner og Rutebiler, har været nødvendigt at antage endnu en Ingeniør, en Heldags- og to Halvdagssekretærer samt to løst ansatte Kontorister.

Til 6. Nedsættelsen skyldes, dels at Antallet af Tjenesterejser har været mindre end paaregnet, dels at der af de 8400 Kr., der var afsat til Betaling af Time- og Dagpenge samt til Iste Klasses Frikort til to Ingeniører ved Statsbanerne, der er stillet til Raadighed for den tyske Værnemagt som raadgivende, for saa vidt angaar Prisspørgsmaal vedrørende de af Værnemagten igangsatte Arbejder her i Landet, kun er kommet ca. 3700 Kr. til Udbetaling, idet de omhandlede Udgifter fra og med den 1. December 1941 betales direkte ved Udenrigsministeriets Foranstaltning.

Til 7. Fradragsbeløbet er udregnet som $\frac{1}{3}$ af de under 1.—6. anførte Udgifter bortset fra 10 872 Kr., der alene vedrører Vejkontoret.

Til 8 og 9. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	Brugt pr. 31. December 1941	Ventes yderligere forbrugt
Thyborønkommissionen.....	3 500 Kr.	4 000 Kr.
Udvalget vedrørende Det sydfynske Jernbaneselskab.....	3 568 —	1 000 —
Ordensreglementsudvalget.....	1 008 —	1 000 —
Udvalget vedrørende Trykluftbremser til Privatbanegodsvogne	350 —	250 —
Elektricitetsudvalget af 1940.....	13 500 —	1 200 —
Trafikministeriets Vejudvalg af 1940.....	42 700 —	11 000 —
Privatbaneudvalget af 1940—41.....	4 500 —	2 000 —
Havne- og Brotakstudvalget af 1941.....	2 415 —	4 500 —
Elektricitetskommissionen af 1941.....	2 100 —	1 800 —
Fiskerihavneudvalget af 1941.....	895 —	400 —
	<u>74 536 Kr.</u>	<u>27 150 Kr.</u>

Der kan saaledes forventes at ville medgaa ca. 101 700 Kr., hvorfor Bevillingen, 10 000 Kr., foreslaas forhøjet med 91 700 Kr. En Trediedel heraf refunderes af Motorafgifterne, der bestrider Udgifterne ved Ministeriets Vejkontor.

Til 10. Som en midlertidig Hjælp til to under Vandbygningsvæsenet løst ansatte Arbejdere, der kom til Skade ved Flyverangrebet paa Esbjerg Havn den 15. Oktober 1941, og til Enkerne efter tre ligeledes under Vandbygningsvæsenet løst ansatte Arbejdere, der blev dræbt ved Angrebet, har Ministeriet under 23. December 1941 tilstaaet hver af de paagældende en Understøttelse en Gang for alle paa 300 Kr. Da Bevillingen herefter ikke vil kunne strække til, idet der i øvrigt inden for den faste Bevillings Rammer er tilstaaet flere Understøttelser end normalt, søges herved bevilget et Beløb af 1500 Kr.