

tidige Støtte til Banen ved Dækning af Underskud eller paa anden Maade, f. Eks. ved Tildeling af Koncessioner paa Omnibus- og Fragtmandskørsel, og til disse Kommuner økonomiske Stilling, men i øvrigt har man ikke ment at kunne give en udtømmende Redegørelse for de Hensyn, der i de forskellige Tilfælde kan komme i Betragtning.

Ved Stk. 2 fastslaaes den naturlige Forudsætning, at Restunderskuddet maa indbetales fra anden Side, saaledes at Dækning f. Eks. ikke kan tilvejebringes ved Laan hos Kommunerne eller andre. Endvidere bestemmes, at Tilskuddet kan betinges af driftsmæssige eller økonomiske Ændringer i Banens Forhold, hvilket i Særdeleshed skønnes rimeligt under Hensyn til, at der vil kunne blive Tale om at yde Banen aarlige Tilskud igennem en 5-aarig Periode.

### Til § 3.

Da der i Loven baade stilles Forslag om Statsstøtte og om Ordning af Kommunerne Bidragspligt, skønnes det praktisk, at der nedsættes et Udvalg til at behandle begge Spørgsmaal.

I hvert Fald af Hensyn til den førstnævnte Opgave, Behandling af Spørgsmaal om Statstilskud, maa det være en Forudsætning, at Statsrepræsentanterne i Udvalget bliver i Flertal. Man skal i øvrigt herved henlede Opmærksomheden paa Reglen i § 6, hvorefter der kun kan paalignes Kommunerne Bidrag, hvis et Flertal af de paagældende Kommuner, som skal betale over Halvdelen af de kommunale Bidrag, tiltræder det. Et noget mindre Udvalg end det foreslaaede paa 11 Medlemmer kunde i og for sig være ønskeligt, men da de kommunale Organisationer har lagt Vægt paa at blive fyldigt repræsenteret, har man ment at burde inødekomme Ønsket om Repræsentation for de tre største Organisationer, hvorhos man har fundet det rigtigt at indrømme Privatbanernes Fællesrepræsentation 2 Repræsentanter, saaledes at den kan blive repræsenteret baade ved et Bestyrelsesmedlem og en Driftsbestyrer. Udvalget kommer saaledes til at bestaa af 6 Statsrepræsentanter, hvoraf 1 udpeges af Finansministeriet og 1 af Indenrigsministeriet og 5 andre Medlemmer, heraf 3 udpeget af de kommunale Organisationer og 2 af Privatbanernes Fællesrepræsentation. Under Hensyn til, at Ud-

valget skal gøre Indstilling om de forskellige Kommunerne Bidragspligt, og saaledes faar Indflydelse paa Afgørelsen af Tvistemaal herom, har man anset det for rettest at fastslaa, at Formanden skal opfylde Betingelserne for at blive Landsdommer.

### Til § 4.

Paragraffen indeholder Bestemmelserne om, hvem der kan rejse Spørgsmaalet om at forpligte Kommunerne til at bidrage til Underskudsdekningen, og for hvilken Periode et saadant Krav kan fremsættes. Da der i § 6 er fastsat nærmere Regler om den Tilslutning fra Kommunerne, der er nødvendig for at gøre en Ordning forbindende, har man anset det for ubetænkeligt, at Bestyrelserne for de paagældende Jernbaner alene kan rejse Sagen, hvad i øvrigt som Regel vil forudsætte Tilslutning af Majoriteten af de kommunale Aktionærer. Kravet kan først rejses, naar Banen har givet Underskud i et af Periodens Regnskabsaar, og paa den anden Side maa Kravet, hvis det skal omfatte et afsluttet Driftsaar, ikke fremsættes senere end i det følgende Driftsaar, idet det ikke skønnes rimeligt, at en Ordning skal kunne have længere tilbagevirkende Kraft end praktisk nødvendigt.

Med Hensyn til Ordningens Gyldighed ud i Fremtiden vil der, da Krav i Henhold til nærværende Paragraf tidligst kan tænkes rejst i Driftsaaret 1942—43 (1942), kun kunne blive Tale om at binde Kommunerne for indtil 3 endnu ikke paabegyndte Driftsaar.

### Til § 5.

Reglen om, at Ministeren skal tiltræde Sagens Henvisning til Udvalget, maa ses i Forbindelse med Bestemmelsen i § 6 om, at Ministeren skal godkende Udvalgets Indstilling. Ved Udvalgets Behandling af Sagen vil det kunne forudsættes oplyst, hvilket Statstilskud der er givet for et eller flere foregaaende Driftsaar af Perioden. Medens Udvalget derfor i Reglen for det sidst afsluttede Driftsaars Vedkommende vil kunne vide, hvor stort et Beløb hver af de paagældende Kommuner kommer til at udrede, maa det i øvrigt indskrænke sig til at fastsætte, i hvilket indbyrdes Forhold Kommunerne skal bidrage til Dækning af Banens Driftsunderskud efter Fra- drag af eventuelt Statstilskud.