

m. v., der udkræves til Tilvejebringelse af nye og Modernisering af ældre Boliger for Tjenestemænd, hvortil Bevilling er givet eller gives ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven for 1942—43.

§ 6.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Post- og Telegrafvæsenet at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter de ovenfor nævnte Regler — et ca. 60 000 m² stort Areal til Udvidelse af Antennearealet ved Herstedvester Radiofonistation.

§ 7.

Saa længe de i Henhold til denne Lov for Statsbanerne og Post- og Telegrafvæsenet erhvervede Grunde anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse deraf, fritages de for alle Skatter og Afgifter. De paa Grundene til Banernes og Post- og Telegrafvæsenets Brug opførte Bygninger saavel i Købstæderne som paa Landet fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med de i §§ 1—6 omhandlede Baneanlæg m. v. udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Ved Lov Nr. 223 af 1. Maj 1941 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vilde være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder, hvortil Bevilling var eller blev givet ved Finansloven eller Tillægsbevillingsloven 1941—42.

For de i Finansaaret 1942—43 forestaaende Sporforstærkningsarbejder o. lign. vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

Til § 2.

Strækningerne Holstebro—Struer og Værsløv—Kalundborg, som før Krigen blev befaret af 42, henholdsvis 38 Plantog daglig, er Fællesstrækninger for enkeltsporede Baner, som hver for sig har en forholdsvis intensiv Toggang. Paa begge Strækninger ligger Togene i den ene Retning af Hensyn til Tilslutningerne paa Knudestationerne meget ofte i Grupper, saaledes

at Gennemførelse af Tog i modsat Retning hyppigt støder paa Vanskeligheder. Det maa derfor anses for sandsynligt, at det i en ikke fjern Fremtid vil blive nødvendigt at anlægge 2det Spor paa de nævnte Strækninger.

Fremstillingen af Underbygningen med tilhørende Broanlæg paa disse to Strækninger maa anses for velegnet til Udførelse som Beskæftigelsesforanstaltninger i Henhold til Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941, og det kan derfor forventes, at Spørgsmaalet om Arbejdets Udførelse vil blive rejst over for Arbejds- og Socialministeriet. Der søges derfor herved Bemyndigelse til at erhverve de for Udførelsen af de paa gældende Anlæg fornødne Arealer m. v., saaledes at Arbejdet i givet Fald kan iværksættes med kort Varsel.

Til § 3.

Paa den østjyske Bane Syd for Langaa vil det være ønskeligt paa en Strækning af ca. 2,5 km at kunne foretage en Forlægning af den dobbeltsporede Bane, hvorved der vil kunne opnaas forbedrede Kurveforhold og dermed en meget ønskelig forøget Gennemkørselshastighed gennem og en For-