

forhøjes med 2, nemlig 1 til Toldregnskabsførerkontoret i Køge og 1 til Frihavns Valuta- og Lagerkontrol, der fører Tilsyn med de private Lagre i Frihavnen med Henblik paa Overholdelsen af Valutabestemmelserne.

Til 199.

Efter Arten af de ved Anholt Toldkontrolpost under Grenaa Toldsted forefaldende Toldforretninger vil det være muligt at nedrykke den paagældende Kontrolpost, der hidtil har været besat med en Toldassistent, til Strandvagtmasterpost. Det foreslaas derfor, at der pr. 1. April 1942 nedlægges en Toldassistentstilling og i Stedet normeres en Stilling som Strandvagtmaster.

Ved Toldkontrolposten i Ballen paa Samsø, der er normeret med 1 Overtoldbetjent af 1. Grad, er Forretningerne i stadig Stigning, og der ind- og udklareres aarligt et betydeligt Antal Fartøjer. Da Ballen saaledes hører til Landets største Kystposter, og disse mindst er normeret som Strandvagtmasterposter, bør den paagældende Kontrolpost ogsaa henføres til denne Klasse.

Til 200 og 203.

Som Følge af det meget betydelige Ansvar, der paa hviler Lagerformanden i Inspektoratet for Tobaksbeskatningen med Hensyn til Inspektoratets omfattende Beholdninger af Stempelbaand og Stempelmærker, maa det anses for rimeligt, at den paagældendes Stilling oprykkes fra 13. til 12. Lønningsklasse som Pakhusmesterstilling.

Til 201.

Da Toldbetjentklasserne udfører langt mere krævende Tjeneste end tidligere, vil det være nødvendigt at forøge Antallet af Toldvagtmaster med 3, nemlig 1 til Københavns Toldsted, 1 til Aarhus og 1 til Padborg Toldsted, hvor Overtoldbetjente af 1. Grad gør Tjeneste af samme Art, som normalt bestrides af Toldvagtmaster.

Til 202.

Under Hensyn til det med Tjenesten forbundne betydelige Ansvar foreslaas en Toldpakhusformand ved Aarhus og en Toldpakhusformand ved Odense Toldsted, der begge hidtil har været normeret som Toldpakhusformænd af 2. Grad, henført til 13. Lønningsklasse som Toldpakhusformænd af 1. Grad.

Til 204.

Under Hensyn til Arbejdets betydelige Stigning foreslaas det, at Bestillingstillægget til den Maskinpasser, der jævnsides med sin Tjeneste i Patrouillebaadene bistaar disses Ledelse med Tilsynet med Baadens Motormateriel, forhøjes fra 240 Kr. til 480 Kr. aarlig.

Til 205.

Til Betjening af en ny Patrouillebaad, der stationeres ved Svendborg Toldsted, vil det være nødvendigt at have en fast Baadfører, der bør normeres som Overtoldbetjent af 1. Grad. Det foreslaas derfor at oprykke en Stilling som Toldbetjent til Overtoldbetjent af 1. Grad med Tjeneste i den paagældende Patrouillebaad.

Til 206.

Da det i stadig større Omfang paalægges Kontoristklassen at udføre saadanne Forretninger i Toldrevisionskontorerne og paa Toldkontorerne, der tidligere har været udført af Toldassistenter, vil det være nødvendigt at udvide Antallet af Toldetatens Kontorassistenter med 5, hvoraf 2 til Revisionsafdelingen.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 207—211.

For Tiden er der i Vandbygningsvæsenet ansat 7 Distriktsingeniører, deraf de 5 i Lønningsklasse a. og de 2 i Lønningsklasse b. under § 398. De 5 Distriktsingeniører i den højeste Klasse er placeret henholdsvis som Souschef i Vandbygningsvæsenet, som Distrikts- og Havneingeniør i Esbjerg, Frederikshavn og Helsingør og endelig som Chef for Lemvigdistriktet. Den Distriktsingeniør, der beklæder Stillingen som Souschef i Direktoratet, har ikke noget Distrikt, og allerede som Følge deraf dækker Benævnelsen ikke den paagældende Tjenestemand's Arbejde. Hans Virksomhed bestaar i at lede Direktoratets tekniske Afdeling og tillige at være Stedfortræder for Direktøren, der ofte er bortrejst i Tjenestehverv. Da Stillingen i sin Tid oprettedes, omfattede den langt mindre end nu. Antallet af Projekter, Vandbygningsvæsenet maa beskæftige sig med, er vokset ganske overordentligt, og efter det Ansvar, der paa hviler den paagældende, og Omfanget af hans Arbejde, bør der tillægges Stillingen