

af Overmontører, og paa Værkstederne drejer det sig om en betroet Stilling.

Resultatet af foranstaaende bliver, at Antallet af Mekanikere forøges med 2 og af Overmontører med 1.

Til 183.

Som Følge af det under 174, 178 og 181 anførte maa Antallet af Overpakmestre nedsættes med 6.

Til 184 og 186.

For Postbudpersonalet er Arbejdet og Ansvarret forøget ved de Besværligheder, som uregelmæssig Toggang, Mørklægning og andre ekstraordinære Forhold har medført.

Der stilles derfor Forslag om Oprykning af 20 Postpakmestre og 10 Postbude til Overpostbudstillinger.

Til 185 og 187.

I den tekniske Tjeneste er der Brug for 12 Stillinger som Montør af 1. Grad, 5 Montører af 2. Grad udfører selvstændige og krævende Arbejder, der medfører, at Stillingerne maa omdannes til Montør af 1. Grad, hvorved 5 Stillinger som Montør af 2. Grad kan afskrives. I Anledning af, at det nye Kabelskib er taget i Brug, maa 7 løse Haandværkere derhos ansættes som Tjenestemænd.

Da der ved Oprykning, jfr. 180 og 182, er frigjort 3 Stillinger som Montør af 1. Grad, forslaaes Antallet kun forhøjet med 9.

Til 188.

Under Hensyn til Udviklingen i Arbejdet søges Antallet af Kontorassistenter forøget med 10.

c. Toldvæsenet.

Til 189, 191—193, 195 og 197.

I Medfør af Bestemmelsen i Tjenestemandslovens § 46, Stk. 3, er der i nærværende Forslag optaget Forslag om almindelig Regulering af Bestyrerstillinger indenfor Toldvæsenet.

Siden den sidste, paa Normeringsloven for 1937—38 foretagne Regulering er Toldvæsenets Arbejde forøget i meget betydelig Grad, hvad der bl. a. har givet sig Udtryk i, at Intraderne fra Finansaaret 1935—36, som var Udgangspunktet for forrige Regulering, til Finansaaret 1938—39 er steget fra ca. 305 til ca. 355 Mill. Kr. eller med ca. 17 pCt. i Løbet af disse fire Aar. Den skete stærke Stigning i Arbejdsmængden har selvsagt ogsaa maattet medføre en væ-

sentlig Forøgelse af mange Toldstedschefers Arbejde og Ansvar, og der foreslaas herefter følgende Omklassificering af Tjenestestillinger under Toldvæsenet:

Fra 4. til 3. Lønningsklasse:

Lederen af Toldvæsenets Søpatrouille.

Fra 5. til 4. Lønningsklasse:

Toldforvalterembedet i Skanderborg—Silkeborg.

— i Næstved.

— i Padborg.

Fra 6. til 5. Lønningsklasse:

Toldforvalterembedet i Rudkøbing.

— paa Nørrebro under Københavns Toldsted.

Fra 7. til 6. Lønningsklasse:

Toldforvalterembedet i Neksø,

— i Nysted,

— i Sæby,

— paa Samsø,

— i Ebeltoft, hvorhos i Ærøskøbing forbliver i 6. Lønnings-

klasse.
Til de enkelte Forslag bemærkes følgende:

Under Toldvæsenets Søpatrouille, hvis hvis Chef er normeret som Toldinspektør i 4. Lønningsklasse, hører samtlige Toldvæsenets søgaaende Baade hele Landet over. Efter Stillingens Betydning og Omfang samt efter Arten af de Chefen paahvilende Forretninger, som nødvendiggør, at han i sin Tjeneste maa staa til Raadighed til enhver Tid, og som tillige gør en stor personlig Indsats fra hans Side paakrævet, maa det anses for rimeligt, at Stillingen oprykkes fra 4. til 3. Lønningsklasse.

Toldforvalterembederne i Skanderborg—Silkeborg, Næstved og Padborg hører til de vigtigste Toldforvalterembeder i 5. Lønningsklasse, og ved den i de senere Aar skete stærke Stigning i Toldstedernes Forretninger har disse Toldsteder nu naaet et saadant Omfang, at Toldforvalterembedernes Klassificering i 4. Lønningsklasse er paakrævet. For Skanderborg—Silkeborgs Vedkommende har navnlig Forbrugsafgiftslovene givet Toldstedet et meget betydeligt Merarbejde og samtidig stærkt forøgede Indtægtsbeløb. Desuden har Toldforvalteren i Forbindelse med sit Embede et ikke ringe personligt Arbejde som Følge af, at Silkeborg Toldkasse har omfattende Ind- og Udbetalinger, som i andre Byer sker gennem Amtstuerne. Ogsaa i Næstved findes der et stort Antal Virksomheder, der omfattes af Forbrugsafgiftslovene, hvortil kommer, at Aabningen af den nye Kanal i 1938 stærkt har forøget