

## Til 133, 138 og 140.

Under Hensyn til den stedfundne Udvikling paa de paagældende Arbejdspladser søges 3 Stillinger som Rangermester af 2. Grad i Korsør, Nyborg og Aalborg, en Stilling som Pakhusmester af 2. Grad i Aalborg og en Stilling som Pakhusformand ved Centralværkstedet i Aarhus (Filialmagasinet) oprykket til Ranger- og Pakhusmestre af 1. Grad samt 1 Rangerformandsstilling i Roskilde og 1 Pakhusformandsstilling i Aalborg oprykket til Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad.

Ved Centralmagasinet i Centralværkstedet, København, udfører 2 timelønnede Arbejdere et Arbejde, som efter den stedfundne Udvikling og særlig Indførelsen af Trykluftbremsen, der har forøget Antallet af Vareposter betydeligt, nu maa sidestilles med det, der normalt udføres af Pakhusformænd. Deres Stillinger foreslaas derfor omdannet til Pakhusformandsstillinger.

Det samlede Resultat af foranstaaende Forslag er en Tilgang af 5 Ranger- og Pakhusmestre af 1. Grad, samt en Afgang paa 2 Ranger- og Pakhusmestre af 2. Grad, 1 Ranger- og Pakhusformand og 2 timelønnede Arbejdere.

## Til 137.

Man foreslaar ingen Nedsættelse af Antallet af Togførere, uanset at det bevilgede Antal overstiger det nuværende Behov. Man forudsætter herved, at overskydende Stillinger kan anvendes til Udnævnelse af Jernbanepakmestre ud over det nuværende Bevillingstal, saafremt dette blive utilstrækkeligt under den særlige Trafik.

## Til 139, 141 og 145.

Siden 1931 har der i Banevedligeholdelsestjenesten fundet en betydelig teknisk Udvikling Sted. Man søger derfor Antallet af Overbaneformænd forøget med 4 og Antallet af Baneformænd af 1. Grad forøget med 6 mod samtidig Afskrivning af 10 Stillinger som Baneformænd af 2. Grad.

## Til 142.

Antallet af Togformænd søges af Hensyn til den stedfundne Udvidelse af S-Togskørslen til Vanløse forøget med 8.

## Til 143.

Der findes for Tiden ved Statsbanerne 6 Banehaandværkere, der forretter Tjeneste som selvstændige Arbejdsledere for en Styrke af Haandværkere (Ekstrahaandværkere), og de paagældende bør derfor placeres en Løn-

ningsklasse højere end Haandværkerklassen. Man søger i Overensstemmelse hermed oprettet 6 Stillinger i 13. Lønningsklasse under ny Stillingsbetegnelse „Haandværkerformænd“, idet Antallet af Banehaandværkere nedsættes tilsvarende.

## Til 144 og 147.

Idet henvises til Bemærkningerne til Normeringsloven for 1940—41 (Forslagets Punkt 44 og 45), søger man Hjemmel til Oprykning af 30 Overportørstillinger i Rangerleder- og Signalthustjenesten fra 2. til 1. Grad i Lighed med, hvad der skete paa sidste Normeringslov. Endvidere søges Hjemmel til Oprettelse af 3 nye Stillinger som Overportør af 1. Grad (1 til Ranger-tjenesten paa Nørrebro Station og 2 til Pakhustjenesten henholdsvis i Aalborg og Odense).

Der skulde herefter afskrives 30 Stillinger som Overportør af 2. Grad, men da Forholdenes Udvikling har bevirket, at Arbejdet i 10 Portørstillinger er blevet af en saadan Karakter, at Stillingerne nu bør normeres som Overportør af 2. Grad, afskrives der kun 20 Stillinger.

## Til 146, 148 og 149.

Den foran under Punkt 126 omhandlede Omlægning af Telegrafmesterstrækningerne medfører tillige, at der bæres oprettes en ny Telegrafformandsstrækning i Vejle, hvorfor der søges Hjemmel til Oprettelse af en Stilling som Telegrafformand af 2. Grad.

Under Hensyn til Omfanget af Arbejdet paa de paagældende Strækninger søger man Hjemmel til at tildele Telegrafformandsstrækningen i Skive en Telegrafnæstformand, Formandsstrækningen i Horsens en og Køreledningstjenesten i Hellerup to Telegrafmontører.

## Til 150.

Antallet af Brovagter søges forøget med 1, hvorved der i Nyborg vil kunne sættes en Brovagt paa hvert af de tre Tjenestehold. Samtidig inddrages en Bromandsstilling.

## Til 151.

Der søges normeret 1 Kontorbudsstilling til Billet- og Blanketforvaltningen, hvor der hidtil har maattet anvendes Ekstrahjælp til Budtjenesten i stort Omfang.

## Til 152.

Under Hensyn til Udviklingen i Arbejdet søges Antallet af Kontorassistenter forøget med 10.