

Aarhus H. (Rangerbanegaarden).

Østerport (Frihavnsekspeditionen).

Følgende 5 Overassistentstillinger foreslaas oprykket til Trafikkontrolørstillinger:

1 i Hellerup (Kommandoposten).

1 i Østerport (Godsekspeditionen).

1 i Aarhus H. (Inspektionskontoret).

1 i Centralværkstedet, Aarhus (Materialkontoret).

1 i Godsafregnings- og Statistikkontoret.

Endvidere søges følgende 8 Stillinger oprykket til Overassistent:

1 Assistentstilling i Vanløse (Billetkontoret og Godskontoret).

1 — i Hjørring.

1 — i 4. Trafiksektion.

3 Assistentstillinger i Fredericia (assisterende ved Fungerings-tjenesten).

1 Assistentstilling i Rutebilkontoret i Valby.

1 — -Revisions- og Personafregningskontoret.

Det samlede Resultat af foranstaaende Omnormeringer i Forbindelse med Forslaget under Punkt 112 bliver en Tilgang af 5 Stationsledere og 2 Overassistenter og en Besparelse af 8 Assistentstillinger.

Til 119 og 131.

Ekspeditionen af de juridiske Sager i Baneafdelingen udføres af en Ekspeditionssekretær med Assistance af Sekretærer. En af disse Sekretærstillinger bør oprykkes til Fuldmægtigstilling, saaledes at der i Kontoret findes en Stedfortræder for Ekspeditionssekretæren.

Til 120.

Antallet af Ingeniører søges forhøjet med 1 mod Afgivelse af en Ekstraingeniør.

Til 126.

Udviklingen har medført, at der nu paa-hviler Telegrafmesteren i Fredericia et saa omfattende Tilsynsarbejde, at en Aflastning er paakrævet. Dette vil kunne ske ved en Omlægning af Telegrafmesterstrækningerne i Forbindelse med Oprettelsen af en ny Telegrafmesterstilling, som foreslaas placeret i 2. Grad.

Til 127.

Som Følge af den betydelige Forøgelse af Lokomotivernes Antal paa Fredericia Maskindepot maa man anse det for paakrævet, at Antallet af Lokomotivmestre ved nævnte Depot udvides med 1 Lokomotivmester af 2. Grad.

Til 128, 129, 134 og 135.

Ved den af Avancementshensyn foretagne Forøgelse af Antallet af Styrmand og Undermaskinmestre af 1. Grad var det forudsat, at der til sin Tid skulde foretages en Omdannelse af ledigblivende 1. Grads Stillinger til 2. Grad, jfr. Anmærkningerne til Forslagene til Normeringslov for 1935—36, Til Punkt 49 m. v., og for 1937—38, Til Punkt 96 m. v.

I Henhold hertil søges 11 ledigblevne Stillinger som Styrmand af 1. Grad og 10 Stillinger som Undermaskinmestre af 1. Grad omdannet til 2. Grad, idet yderligere Omnormeringer forbeholdes ved senere indtrædende Ledighed i 1. Grads Stillinger.

Til 130.

Det Arbejde, der er paalagt en Konstruktor af 3. Grad i 15. Banesektion, Aabenraa, er af en saa selvstændig og kvalificeret Karakter, at den paagældende Stilling bør oprykkes til Konstruktor af 2. Grad.

3. Grads Stillingen forudsættes anvendt til Fastansættelse af en paa Søfartschefens Kontor tjenstgørende Ekstrakonstruktor, hvorefter der afskrives en Ekstrakonstruktorstilling.

Til 132.

Som Følge af Krigsforholdene har Motordriften paa Statsbanernes Linier uden for S-Banen nu været indstillet i længere Tid, medens Behovet for Lokomotivførere samtidig er steget stærkt. Vel er Damptogskørslen for Persontog gaaet noget ned, men samtidig er Godstogskørslen steget, og den sparsommere Persontoggang samt Mørklægningen gør det umuligt at opnaa lige saa mange Kilometer pr. Tjenestetime.

Under Hensyn til disse Forhold har man med Tilslutning af Lønningsraadet og Folketingets Lønningsudvalg foretaget en midlertidig Ombytning af Motorførerstillinger med Lokomotivførerstillinger, og man søger herved den fornødne Lovhjemmel til Ordningen, hvorved man bemyndiges til ud over Bevillingstallet for Lokomotivførere at udnævne et saa stort Antal Lokomotivførere, som svarer til det Antal Motorførerstillinger, der holdes ubesat.

Naar Motorkørslen igen kommer i Gang, vil det tilstedeværende Overskud af Lokomotivførere snarest blive afviklet ved Standsning af Udnævnelse til Lokomotivførerstillingen, og indtil fuld Udligning har fundet Sted maa som en rent midlertidig Foranstaltning det fornødne Antal Lokomotivførere gøre Tjeneste som Motorførere.