

kommers af det til Raadighed værende Personale. Der er i Afdelingen 3 Baneingeniører af 2. Grad, af hvilke den ene sammen med Tilsynet med Køreledningsanlægget afgives til 1. Distrikt. Man foreslaar derfor Personalet forøget med 1 Baneingeniør af 1. Grad.

Den samlede Forøgelse bliver herefter 2 Baneingeniører af 1. Grad.

Til 109 og 110.

I Lighed med, hvad der tidligere har fundet Sted for Trafikkontorets og Banekontorets Vedkommende, foreslaas Kontorchefstillingen i Maskinkontoret omnormeret til en Stilling som Maskiningeniør af 1. Grad.

Til 111, 114, 115, 116, 118, 121, 123, 124 og 136.

I Medfør af Tjenestemandslovens § 46, Stk. 3, er der paa dette Forslag til Normeringslov optaget Forslag til almindelig Regulering af Stillingerne som Stationsforstander, Godsekspeditør og Stationsmester. Man har ligesom tidligere ladet et særligt Udvalg, hvori Personalets Organisationer var repræsenterede, foretage en Opstilling af Stationer og Godsekspeditioner i Rækkefølge og foreslaar herefter følgende Oprykninger af Stationer:

Til 4. Lønningsklasse oprykkes fra 5. Lønningsklasse 13 Stationer, nemlig Vanløse, Holte, Ringsted, Middelfart, Hedehusene, Langaa, Glostrup, Skern, Skanderborg, Aabenraa, Vordingborg, Nykøbing Mors og Hobro.

Til 5. Lønningsklasse oprykkes fra 6. Lønningsklasse 7 Stationer, nemlig Rødekro, Glyngøre, Tommerup, Skodsborg, Snekkersten, Graasten og Fredensborg.

Til 6. Lønningsklasse oprykkes fra 7. Lønningsklasse 3 Stationer, nemlig Ordrup, Maaløv og Herlev.

Til 7. Lønningsklasse oprykkes fra 12. Lønningsklasse 1 Station, nemlig Orehoved.

Man foreslaar endvidere, at der tillægges Stationsforstanderen paa Østerport Station et Bestillingstillæg paa 600 Kr. aarlig.

I 12. Lønningsklasse oprettes 13 Stillinger som Stationsmester, nemlig paa Ekspeditionsstederne Vesterport, Nordhavn, Svanemøllen, Bernstorffsvej, Virum, Fuglebakken, Tønder Øst, Skive Nord, Skelhøje, Kølke, Brejninge, Humlum og Nørager.

For Godsekspeditionernes Vedkommende foreslaas følgende Oprykninger:

Til 5. Lønningsklasse fra 6. Lønningsklasse 3 Godsekspeditioner, nemlig Aarhus H. Ilgodsekspedition, Frederiksberg og København H. Rejsegodsekspedition.

Til 6. Lønningsklasse fra 7. Lønningsklasse 2 Godsekspeditioner, nemlig Viborg og Kalundborg.

Det samlede Antal Stationer og Godsekspeditioner stiller sig herefter saaledes:

	Stationer:	Godsekspeditioner:
3. Lønningsklasse	17 (før 17)	—
4. —	39 (- 26)	1 (før 1)
5. —	31 (- 37)	12 (- 9)
6. —	57 (- 61)	19 (- 20)
7. —	78 (- 80)	11 (- 13)
12. —	108 (- 96)	—

Til 112.

Statsbanernes Biografteater paa Københavns Hovedbanegaard har hidtil haft en kontraktlønnede Leder, hvis aarlige Løn var 6000 Kr. samt en garanteret Tantieme paa mindst 2000 Kr. Da denne Leder efter Ønske er fratraadt for at overtage en anden Stilling, har man anset det for hensigtsmæssigt at slaa Ledelsen af Biografteatret sammen med Ledelsen af Statsbanernes Reklamevæsen, der for Tiden forestaas af en Fuldmægtig, der bl. a. har en Overassistent til Medhjælper og som Afløser under Fuldmægtigens Fravær under Orlov eller Sygdom m. m. I den Anledning bør den nævnte Fuldmægtigstilling oprykkes til Trafikinspektør af 2. Grad, og Overassistentstillingen oprykkes til en Fuldmægtigstilling.

Til 113.

De senere Aars stærke Udvikling i Statsbanernes Anlægsvirksomhed bl. a. ved Beskæftigelsesforanstaltninger, Vejkrydsanlæg og Baneanlæg, foranledigede af Vejfonds- og Beskæftigelsesarbejder, har medført, at en Ingeniør hos Overingeniøren til Stadighed maa anvendes til selvstændigt Arbejde med særlige Opgaver. Den paagældende Stilling bør derfor normeres som Baneingeniør af 2. Grad, hvorefter en Ekstraingeniørstilling kan bortfalde.

Til 117, 122 og 125.

Der søges oprettet 5 Stillinger i 5. Lønningsklasse under den nye Stillingsbetegnelse Stationsleder. Stillingerne er bestemt til Oprykning af følgende 5 Trafikkontrolørstillinger, hvis Indehavere er Ledere af bestemte og særlige Arbejdsomraader paa de største Banegaarde:

Københavns Hovedbanegaard (Kommandoposten).
Københavns Godsbanegaard (Togekspeditionen).
Fredericia (Rangerbanegaarden).