

og den tekniske Fuldmægtig, der tidligere har været Medhjælper for Justeringeniøren, er derfor nu Leder af en selvstændig Afdeling. Man maa herefter finde det ønskeligt, at hans Stilling opnormeres til Ekspeditionssekretærklassen, idet Stillingen betegnes som Justeringeniør af 2. Grad.

Samtidig ændres Betegnelsen for den i 2. Lønklasse normerede Stilling som „Justeringeniør“ til „Justeringeniør af 1. Grad“.

#### *i. Priskontrolraadet.*

Til 72—75.

Ved Lov Nr. 474 af 22. November 1941 om Priser m. v. er det tidligere Sekretariat ændret til et Direktorat, der ledes af en Direktør. Stillingen som Formand for Priskontrolraadet er ikke længere nogen Tjenestemandsstilling. Det foreslaas derfor at ændre „Formanden for Priskontrolraadet“ til „Direktøren“.

Den økonomiske Udvikling har medført en stadig Udvidelse af Prisdirektoratets Arbejdsomraade, og den hidtidige Normering er derfor blevet ganske utilstrækkelig. Da Prisdirektoratets Arbejdsomraade ogsaa under mere normale Forhold vil være af væsentligt Omfang, maa man finde det nødvendigt, at der normeres 1 Fuldmægtigstilling, og at Antallet af faste Sekretærer forøges med 3 til 7.

### **Afdeling 9.**

#### *c. Tilsynet med Skibe.*

Til 76 og 77.

Ved Normeringslov for 1940—41 foretoges der en Omregulering af Ansættelserne ved Skibtilsynet. Det har imidlertid vist sig, at Tilsynet fortsat ikke raader over tilstrækkeligt Mandskab til en betryggende og forsvarlig Gennemførelse af det betydeligt forøgede Arbejde, der er paalagt Tilsynet. I saa Henseende skal fremhæves: Særligt Tilsyn og Kontrol med ca. 100 Nybygninger af Fiskefartøjer, hvortil der ydes Laan og Tilskud fra Statens Side, med 3—4 Syn pr. Fartøj, særligt Tilsyn og Kontrol med ca. 300 større Skibs- og Motorreparationer samt ca. 135 Motorinstallationer i Fiskefartøjer, hvortil der ligeledes ydes Laan og Tilskud af Statskassen, med ca. 2 Syn pr. Fartøj, særligt Tilsyn og Kontrol med ca. 500 Reparationer af Lastskibe, hvortil der ligeledes ydes Tilskud af Staten, med 2 à 3 Syn pr. Skib,

og i Forbindelse hermed Tilsyn og Kontrol med Bygning af ca. 8 Lastfartøjer, med 5—6 Syn pr. Skib. Hertil kommer Kontrolten med de skærpede Mørklægningsbestemmelser samt med Levering af Udrustningsgenstande og Materialer til Reparation af fremmede Skibe og andet Arbejde. Skibstilsynets normale Arbejde faldt vel umiddelbart efter April 1940 noget som Følge af, at en Del Skibe er uden for dansk Kontrol, men Arbejdet er forøget væsentligt mere ved det stadige Tilsyn med senere iværksatte Sikkerhedsforanstaltninger og ændrede Sejladsforhold. Under Hensyn til Betydningen af en forsvarlig Gennemførelse af Arbejdet maa den foreslaaede Udvidelse af Normeringen med 2 Skibsinspektører af 1. Grad og 4 af 2. Grad anses for nødvendig.

### **Afdeling 10.**

#### *a. Statsanstalten for Livsforsikring.*

Til 78.

I Journal- og Arkivkontoret har tidligere været placeret 2 Overassistenter. Siden 1939 har der paa Grund af Omflytning imidlertid kun været 1, men dette har vist sig at være utilstrækkeligt, og Statsanstaltens stigende Arbejde gør det paakrævet, at der som før placeres 2 Overassistenter i Kontoret.

Det foreslaas derfor, at Antallet af Overassistenter forøges fra 12 til 13.

Til 79.

Statsanstalten er for Tiden normeret med 19 Stillinger som Kontorassistenter, men da Udviklingen i Statsanstaltens Arbejde har medført, at man i stedse stigende Grad har maattet paalægge Kontoristklassen at udføre Arbejder, der tidligere har været udført af Assistenter, vil det være nødvendigt at udvide Antallet af Kontorassistenter, og disses Tal foreslaas derfor forøget med 2 til 21.

#### *c. Overformynderiet.*

Til 80 og 81.

Chefen for Overformynderirevisionen, som nu er normeret i 3. Lønningsklasse, foreslaas oprykket til 2. Lønningsklasse, dels under Hensyn til Stigningen i Revisionsens Arbejde, dels under Hensyn til, at det efter Stillingens Art findes ønskeligt, at den lønningsmæssigt placeres paa lige Fod med Ekspeditionschefens og Regnskabschefens.