

**Anm. til § 2: Statsvirksomheder. P. Københavns Lufthavn, Kastrup.**

**Til A. Driften af selve Havnen.**

- ad 4. R. 782 Kr., B. og F. 1000 Kr.
- ad 5. R. 6311 Kr., B. og F. 7000 Kr.
- ad 6. R. 15 814 Kr., B. og F. 18 000 Kr.
- ad 7. R. 13 823 Kr., B. og F. 16 000 Kr.
- ad 8. R. 22 098 Kr., B. 22 500 Kr., F. 24 000 Kr.
- ad 9. R. 5214 Kr., B. 2600 Kr., F. 3000 Kr.
- ad 10. R. 7714 Kr., B. 5000 Kr., F. 7000 Kr.

**B. Driften af de eksproprierede, under Havnen endnu ikke inddragne Arealer.**

**1. Indtægter.**

R. 37 519 Kr., B. 36 000 Kr., F. 52 000 Kr. Forhøjelsen skyldes hovedsagelig Stigningen i Kapitelstaksterne.

**2. Udgifter.**

a. *Skatter*. R. 13 133 Kr., B. 13 000 Kr., F. 16 000 Kr. Forhøjelsen skyldes Skatter af nyinddraget Omraade.

b. *Andre Udgifter*. R. 2502 Kr., B. og F. 2000 Kr.

**C og D. Forrentning og Afskrivning.**

C. *Forrentning*. R. 287 340 Kr., B. 284 260 Kr., F. 281 745 Kr.

D. *Afskrivning*. R. 87 421 Kr., B. 79 811 Kr., F. 78 318 Kr.

Lufthavnens Værdi pr. 1. April 1941 er 6 341 406 Kr. Med Tilgangen i 1941—42 i Henhold til § 26 I. A. 13. paa F. L. 1941—42 og med Fradrag af Aarets Afskrivninger kommer man til en Værdi pr. 1. April 1942 af 6 260 986 Kr. Forrentning og Afskrivning bliver herefter henholdsvis 281 745 Kr. og 78 318 Kr.