

Fra Vejens Endepunkter anlægges de fornødne Forbindelser til det bestaaende Vejnet. Vejen vil blive anlagt med 2 × 2 Kørebaner adskilt ved en Midderrabat, og saaledes at eventuelle Cykle- og Gangstier anlægges i egen Tracé.

De samlede Udgifter ved Arbejderne, herunder indbefattet Arealerhvervelser, er anslaaet til 36 Mill. Kr., jfr. hosstaaende Bilag 1. Grundlaget for den i § 3 angivne Fordeling af Udgifterne er følgende:

Den nye Vej fra Brøndbyvester til Hørsholmvejen er anslaaet at ville koste 17,5 Mill. Kr. En almindelig Ringvej paa samme Sted er anslaaet til 10,3 Mill. Kr. De 10,3 Mill. Kr. afholdes af Københavns Amtskommune med Tilskud af Vejfondene, saaledes at Amtskommunen betaler 1 545 000 Kr., medens 8 755 000 Kr. udredes af Vejfondene. Differencen mellem 17,5 Mill. Kr. og 10,3 Mill. Kr., 7,2 Mill. Kr., afholdes af den i § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932, jfr. § 4 i Lov Nr. 105 af 30. Marts 1935, ommeldte

Benzinafgift, der samtidig foreslaas forlænget.

Anlæg af Hørsholmvejen som egentlig Motorvej baade i Københavns og Frederiksborg Amt er anslaaet at ville koste 18,5 Mill. Kr. Den i Københavns Amt beliggende Del af Vejen er allerede under Udbygning, og Udgifterne ved den hidtil projekterede Udbygning maa antages nu at ville beløbe sig til 8 535 000 Kr. Hertil er der dels af Vejfondene, dels af de til Raadighed for Arbejds- og Socialministeren til Beskæftigelse af arbejdsløse stillede Midler givet Tilsagn om Tilskud paa i alt 3 264 000 Kr. Af Restudgiften udreder Amtskommunen 3 455 000 Kr. Udgiften til den hidtil projekterede Hørsholmvej i Frederiksborg Amt er anslaaet til 5 500 000 Kr. Af dette Beløb afholder Frederiksborg Amtskommune 625 000 Kr., og 4 675 000 Kr. udredes af Vejfondene. Restbeløbene udredes af fornævnte Benzinafgift.