

Restbeløbet betales af den i § 6 i Lov Nr. 115 af 8. April 1932, jfr. § 4 i Lov Nr. 105 af 30. Marts 1935, fastsatte Afgift til Statskassen af 1 Øre pr. l Benzin, som indføres til eller fremstilles her i Landet, idet den ommeldte Afgift skal vedblive at have Gyldighed efter Udløbet af de i nævnte Lovbestemmelser fastsatte Tidsrum.

Naar Dækning er opnaaet for Anlægsudgifterne, vil Afgiften være at henlægge til en Fond, af hvis Renter Udgifterne til den fremtidige Vedligeholdelse udredes. Naar Fonden ved Udgangen af et Kvartal vil have naaet den efter Ministeren for offentlige Arbejders Skøn fornødne Størrelse, bortfalder Afgiften.

§ 4.

De nødvendige Beløb til Bestridelse af Udgifterne i Medfør af § 3, sidste Stykke, ved Gennemførelsen af de i § 1 omhandlede Anlæg og Foranstaltninger bevilges paa de aarlige Finanslove. Finansministeren bemyndiges til at tilvejebringe disse Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer.

§ 5.

Ministeren for offentlige Arbejder fastsætter efter Forhandling med Arbejds- og Socialministeren de nærmere Regler med Hensyn til Anvendelsen af den ved de i denne Lov omhandlede Jordarbejder fornødne Arbejdskraft.

§ 6.

Saa længe de i Henhold til denne Lov erhvervede Grunde anvendes til de af Loven omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse af samme, fritages de for alle Skatter, Afgifter og Byrder.

De i Anledning af eller i Forbindelse med de i § 1 omhandlede Anlæg udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige. For de Materialer, der anvendes til Anlæggene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til Aflastning af de eksisterende Veje i København og dennes Omegn vil det være af stor Betydning, at der skabes en god og hurtig Forbindelse for Motortrafikken fra Nordsjælland til Syd- og Vestsjælland og omvendt uden om København. En saadan Forbindelsesvej vil ogsaa have stor Betydning for Udflugtstrafikken fra København.

Under Hensyn hertil og til den for Tiden herskende store Arbejdsløshed, særlig i København, foreslaas anlagt en Motorvej fra et Punkt ved Brøndbyvester, hvortil det forventes, at Københavns Amdsraad fører Strandvejen fra Køge samt Forlængelsen af Vigerslev Allé, til den under Udførelse værende Hørsholmvej samtidig med, at Hørsholmvejen baade i Københavns og Frederiksborg Amt til Nord for Vejgaflen ved Brønsholm udbygges som egentlig Motorvej. Paa samme Maade som ved

Motorvejen fra Rødby Havn til Storstrømsbroen vil hele Vejstrækningen blive bygget udelukkende for Kørsel med Motorkøretøjer, og alle skærende Veje og Baner forudsættes ført over eller under den nye Vej ved Broanlæg. Det er dog Meningen at lave Tilslutning for følgende mere betydende Veje:

Roskildevejen,
 Jyllingevejen,
 Frederikssundsvejen,
 Utterslev Mose Vejen,
 Frederiksborgvejen,
 Lyngbyvejen,
 Klampenborgvejen,
 Lundtoftevejen,
 Nærumvejen,
 Kohavevejen,
 Sandbjergvejen,
 Kongevejen og
 Hørsholm—Hillerød Vejen.