

Til II. Vedrørende Passiverne.

Honorarer	8 340 Kr.
Tilskud til Arbejdsdirektoratets Medhjælp	11 000 —
Tilskud til Arbejdsdirektoratets Kontorholdsudgifter (Kontorrekvisitter, Telefon og Porto)	9 000 —
Udgifter ved Møder i Fondens Bestyrelse	460 —
Udgifter til Tryksager m. m.	1 200 —
	30 000 Kr.

8. Ulykkesforsikringsfonden for de sønderjydske
Landsdele.

Der henvises til Bemærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1941—42 § 26, I. F. 5. (R. T. 1940—41, Tillæg A., Sp. 2111—14).

9. De til særlige Vejarbejder m. m. i Henhold til Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 § 9 bestemte Andele af Afgift af Motorkøretøjer.

A. Indtægt.

1.—6. Den Andel af de i 1942—43 indgaaede Motorafgifter, som i Henhold til § 9, Stk. 2 og 4, i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 tilfalder Vejfonden, der administreres af Ministeren for offentlige Arbejder, paaregnes at udgøre 83 960 Kr.

Endvidere stilles der i Henhold til § 9, Stk. 4, i fornævnte Lovbekendtgørelse af Vægt- og Benzinafgifterne til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., 500 000 Kr. i det fornødne Antal Aar til Dækning af Udgifterne ved Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, indtil 2 Mill. Kr. aarlig i det fornødne Antal Aar til Gennemførelse af Loven om Sikring af Færdslen ved Vejkrydsninger samt Krydsninger mellem Veje og Jernbaner m. v. samt et Beløb af 100 000 Kr. aarlig til Vedligeholdelse af Veje, der ejes af Staten og er aabne for almindelig Færdsel med Motorkøretøjer.

Ved Tekstanmærkning Nr. 14 til § 26 II. F. 1. B. 7. paa F. L. for Finansaaret 1939—40 er Ministeren for offentlige Arbejder derhos bemyndiget til af de i Finansaaret 1938—39, 1939—40, 1940—41, 1941—42 og 1942—43 indgaaende Motorafgifter forlods at anvende et Beløb af 100 000 Kr. aarlig eller i alt 500 000 Kr. til Etablering af en færøsk Vejfond.

De ovennævnte Beløb for 1942—43 er optaget paa nærværende Konto.

B. Udgift.

Herunder opføres de Beløb, som af de i Henhold til fornævnte Lovbekendtgørelses § 9 til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder til særlige Formaal stillede Beløb maa antages at ville komme til Udbetaling i 1942—43.

Paa Grundlag af de givne Tilsagn skønnes der af Vejfonden og den særlige Fond til Vejarbejder at ville komme til Udbetaling i 1942—43 henholdsvis ca. 3 Mill. Kr. og ca. 5 Mill. Kr., medens der til Drift af et Vejlaboratorium og Forsøg med Vejbaner og Vejmaterialer m. v., til Dækning af Udgifter vedrørende Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt, til Foranstaltninger i Henhold til Krydsningsloven samt til Vedligeholdelse af visse Statsveje paaregnes anvendt henholdsvis 122 000 Kr., 500 000 Kr., 3 000 000 Kr. og 100 000 Kr.

I de paagældende Udgiftsbeløb er medregnet Udgifterne ved Ministeriet for offentlige Arbejders Administration af fornævnte Midler, og i disse Udgifter indeholdes de paa Honorarskemaet under Løbe Nr. e. opførte Honorarer til forskellige Tjenestemænd og Ikke-Tjenestemænd.

De stedfundne Forandringer paa Honorarskemaet skyldes, at en Ingeniør i Overvejsinspektoratet den 1. Oktober 1942 faar et Alderstillæg paa 400 Kr., samt at 2 Ingeniører ved Vejlaboratoriet henholdsvis den 1. Februar og den 1. Juni 1942 faar Alderstillæg paa henholdsvis 360 Kr. og 400 Kr.

I Udgifterne vedrørende Vejlaboratoriet er indbefattet de sædvanlige Tilskud til Vejkomitéen og Amtsvejsinspektørforeningen paa henholdsvis 5000 Kr. og 700 Kr.