

ning for Maskiningeniører med Skibsbygning som Hovedfag, er Undervisningsarbejdet blevet forøget i meget betydelig Grad. De studerende med dette Speciale har saaledes to Semestres Konstruktionsøvelser i Skibsbygning udover, hvad andre studerende har. Den nye Specialuddannelse har vist sig at tiltrække et stort Antal studerende, ikke mindst efter at det har vist sig, at Landets meget betydelige Skibsbygningsindustri er vel tilfredse med den tilrettelagte Undervisning. Men Udvidelsen af denne for vort Erhvervsliv saa vigtige Undervisning vil nu medføre, at der maa sørges for yderligere Assistance, idet det for Professoren og den ene Assistent ikke vil være muligt at bestride det meget forøgede Arbejde, og man skal derfor foreslaa, at Antallet af honorarlønnede Assisterter i Skibsbygning forøges med een til to Assisterter.

Ad. c. Til Laboratoriet for Teknisk Fysik er der for Tiden knyttet een fast videnskabelig Assistent samt to honorarlønnede Assistentstillinger med henholdsvis 3600 Kr. og 2400 Kr. aarlig. Til Laboratoriet er henlagt de fysiske Fælleskursus for Maskin-, Bygnings- og Elektroingeniørstuderende, og da Antallet af studerende er steget meget betydeligt, ligesom Laboratoriet har en stadig stigende videnskabelig Virksomhed, har man maattet lade alle tre Assisterter udføre Heldagsarbejde. Under Hensyn hertil foreslaas Honoraret paa 2400 Kr. nu forøget til 3600 Kr.

Ad. d. Det paagældende Beløb har hidtil været udbetalt af Konto 13. I. a., Det kemiske Laboratorium for Fabriksingeniører, til to Tjenestemænd for Arbejde udenfor Tjenestetiden ved Afholdelse af et Kursus i Mikroanalyse for ældre Kemikere. Vederlaget 360 Kr. overføres nu til Honorarkontoen, hvorunder det naturligt hører hjemme.

Ad. e. Dr. techn. Leo A. Damm har siden 1934 været knyttet til Højskolen som Lektor i Automobilteknik. Oprindeligt udgjorde Lektorhonoraret 1200 Kr., men dette Beløb blev forhøjet til 2400 Kr. paa F. L. for 1940—41, jfr. R. T. 1939—40, Tillæg A., Sp. 1719—22. Hverken det oprindelige Honorar eller det senere forhøjede Honorar har paa noget Tidspunkt kunnet siges at være noget rimeligt Vederlag for den Lærergerning, der udføres af Dr. Damm.

Faget Automobilteknik har undergaaet en meget betydelig Udvikling, siden Lektoratet i 1934 blev oprettet. De motordrevne Befordringsmidlers altovervejende Betydning i Landets Trafik vil ifølge Sagens Natur kræve, at Undervisningen i Automobilteknik maa udvides, og der maa ved Landets tekniske Højskole gives en Undervisning i dette Fag svarende til den Undervisning, der gives i andre tekniske Hovedfag. Hertil er nu yderligere kommet, at de under Justitsministeriet sorterende Motorsagkyndige i størst muligt Omfang antages blandt Civilingeniørerne. Det drejer sig om mellem 70 og 80 Stillinger, der i Fremtiden maa forventes at blive besat med Ingeniører udgaaet fra Danmarks tekniske Højskole. Da Dr. Damm tillige har taget juridisk Embedseksamen, har han ogsaa et omfattende Kendskab til vore Færdselsproblemer, saaledes at hans alsidige Uddannelse gør det overordentligt ønskeligt at bevare ham som Lærer ved Højskolen.

Foruden Undervisningen i Automobilteknik varetager Dr. Damm Undervisningen i Jura ved Højskolen, og man kan ganske tiltræde Højskolens Anskuelse om, at det for Varetagelsen af begge Undervisninger ydede Honorar, 2400 Kr., ikke staaer i rimeligt Forhold til det ydede Arbejde. Højskolen har indstillet, at der oprettedes et ekstraordinært Professorat for Dr. Damm, hvilket Ministeriet imidlertid ikke mener at kunne tiltræde paa nuværende Tidspunkt, hvorimod man kan anbefale, at Honoraret forhøjes med 1800 Kr. til 4200 Kr.

4. *Medhjælpssummer.* R. 82 621 Kr., B. 86 025 Kr., F. 97 925 Kr. jfr. Bilagsbog ad § 21.

Kontoen foreslaas forhøjet med følgende Beløb:

1. Til Medhjælp ved Teknisk Bibliotek	7 500 Kr.
2. Til yderligere forøget Assistance ved 1. og 2. Dels Undervisningen paa Grund af Stigningen i de studerendes Antal	800 —
3. Til Assistance ved Undervisningen i Teknisk Hygiejne	3 600 —
	<hr/>
	11 900 Kr.

Ad. 1 skal man bemærke følgende: Med Tilslutning af Finansministeriet er der mellem Den polytekniske Lærestalt, Danmarks tekniske Højskole og Industriforeningen truffet den Ordning, at Teknisk Bibliotek og Industribiblioteket sammensluttes under Navnet: Danmarks tekniske Bibliotek. Denne Sammenslutning vil herefter finde Sted,