

Ann. til § 16: Ministeriet for offentlige Arbejder.**Til B. Vejvæsenet.**

5. *Tilskud til Vejanlæg paa Færøerne.* R. 100 000 Kr., B. 50 100 Kr., F. 72 508 Kr. Af de for Finansaarene 1935-36—1939-40 inkl. som Tilskud til Vejarbejder paa Færøerne bevilgede Beløb af ialt 500 000 Kr. er besparet et Beløb af 122 608 Kr., hvoraf 50 100 Kr. er genbevilget for Finansaaret 1941—42, medens Restbeløbet, 72 508 Kr., der forventes brugt i Finansaaret 1942—43, herved søges genbevilget.

6. *Anlæg af en Dæmning til Rømø.* R. 1 828 566 Kr., B. 2 000 000 Kr., F. 2 400 000 Kr. Under Henvisning til Lov Nr. 134 af 23. Marts 1939 om Inddæmning af Kalvebod Strand m. v. og om Anlæg af en Dæmning til Rømø søges herved til sidstnævnte Formaal bevilget 2 400 000 Kr., idet bemærkes, at de Beløb, der skal afholdes af Tønder Amtsraad vil blive fradraget i et senere Finansaar.

C. Jernbanevæsenet.

1. *Kommissarierne ved Anlæg af Jernbaner m. v. a. Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 15 300 Kr., B. 15 132 Kr., F. 29 700 Kr. Kontobetegnelsen er ændret som Følge af, at der ved Normeringslov 1941—42 er oprettet endnu en Stilling som Kommissarius, hvorfor ej heller B- og F-Tallene uden videre kan sammenlignes med R-Tallet. Samtidig er den honorarlønnede Stilling som Medhjælper hos Kommissarius nedlagt. Lønningen og Pensionsbidraget til den nynormerede Kommissarius bliver paa tilsvarende Maade som tidligere Honoraret og Pensionsbidraget til Medhjælperen refunderet af Vejrydsfondens Midler.

c. *Honorarerne til Sekretærerne hos Kommissarierne.* Jfr. Løbe Nr. c. + 15 pCt. B. 3600 Kr., F. 4140 Kr. Af regnskabsmæssige Grunde blev det nævnte Honorarbeløb, der hidtil havde været afholdt af Kontoen Kontorholdsgodtgørelse, paa F. L. for 1941—42 udskilt herfra. Af samme Aarsag blev Udgiften til Medhjælp, nemlig to Kontorister og et Bud, udskilt til en særlig Medhjælpskonto, hvorfor der under disse Konti intet Regnskabstal er anført.

d. *Medhjælp.* F. og B. 1200 Kr. Se ovenfor under c.

e. *Kontorholdsgodtgørelse.* F. og B. 1560 Kr. Se ovenfor under c.

f. *Andre Udgifter.* R. 1539 Kr., B. 2160 Kr., F. 2160 Kr., svarende til Værdien af et Aarskort paa Statsbanerne til den ene Kommissarius.

g. R. 13 201 Kr., B. 11 232 Kr., F. 14 858 Kr.

2. *Tilsynet med Privatbanerne. a. Lønninger.* Jfr. Løbe Nr. 2. R. 28 321 Kr., B. 27 873 Kr., F. 37 914 Kr. Forhøjelsen skyldes foruden de større Tillæg, at en Ingeniør, der hidtil har været aflønnet af Medhjælpskontoen, ved Normeringsloven for 1941—42 er blevet fast ansat.

c. *Medhjælp og Kontorholdsudgifter.* R. 31 091 Kr., B. 18 000 Kr., F. 30 000 Kr. Jfr. til Dels Løbe Nr. d. + 15 pCt. Forhøjelsen skyldes Udgiften til forøget Assistance, Inventar og Kontorartikler i Anledning af det Tilsynet paalagte ekstraordinære Arbejde med Rationeringen af Privatbanernes, Københavns og Aarhus Sporvejes Brændstofforbrug m. v.

d. *Andre Udgifter.* R. 2052 Kr., B. og F. 3000 Kr. Herunder opføres Værdien, 2160 Kr., af et Aarskort paa Statsbanerne til Kontorchefen ved Tilsynet med Privatbanerne. Resten ventes at ville medgaa til Dagpenge og yderligere Rejsudgifter.

3. *Jernbaneerstatningskommissionen. a. Honorarer.* Jfr. Løbe Nr. e. R. 1089 Kr., B. 990 Kr., F. 1139 Kr.

b. *Andre Udgifter.* R. 35 Kr., B. og F. 200 Kr.

4. *Garanti for Forrentning af den lolland-falsterske Jernbanes Aktiekapital.* R. 100 747 Kr., B. og F. 0 Kr. Bevillingen foreslaas som for de sidste 10 Finansaar opført med 0 Kr., idet det paa nærværende Tidspunkt ikke er muligt at danne sig noget Skøn over, hvorvidt og i bekræftende Fald med hvilket Beløb Statens Garanti vil blive effektiv for Banens Driftsaar 1941.