

Uanset de nuværende særlige Forhold, hvor Forbindelsen med Færøerne er afbrudt, foreslaar man, at der i Lighed med de senest forudgaaende Finansaar ogsaa i Finansaaret 1942—43 stilles et Beløb af 50 000 Kr. til Raadighed. Det enkelte Tilskud kan højst udgøre 20 pCt. af Skibets af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri godkendte Byggesum. Tilskudene ydes paa Vilkaar:

- at Bygning og Indretning af Fartøjerne sker paa danske Værfter under et af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri etableret Tilsyn (Tilsynet kan føres enten af Statens Skibstilsyn eller af et anerkendt Klassifikationsselskab eller Tilsynsfirmas),
- at Kontrakter vedrørende Bygning af Fartøjerne og Køb af Indsættelse af Motorer godkendes af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri,
- at Tilskudet tilbagebetales ved Ejerskifte, medmindre Ejerskiftet godkendes af Ministeriet for Landbrug og Fiskeri,
- at vedkommende Laantager dokumenterer at have disponibelt det Beløb, der udkræves til Fartøjets Anskaffelse udover Statstilskudet, og det Laan, hvorom der i hvert enkelt Tilfælde er givet Tilsagn af Kongeriget Danmarks Fiskeribank.

I Lighed med, hvad der har været Tilfældet for Anvendelse af den tilsvarende Bevilling i indeværende og forudgaaende Finansaar, søges der herved Hjemmel til, at der af nærværende Bevilling tillige ydes Tilskud til Fornyelse af Motorer i sødygtige, færøske Fiskerifartøjer, paa de i Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 8. April 1938 (Aktstykke Nr. 248) anførte Vilkaar, der i det væsentlige er de samme, som er gældende for Laan til Nybygning.

4. *Tilsyn med Fartøjer paa Færøerne, hvori der er ydet Statslaan eller Laan af Kongeriget Danmarks Fiskeribank.* R., B. og F. 2000 Kr. Angaaende Regnskabstallet henvises til Anmærkningen til Konto G. 1.

---