

folkningens Udnyttelse af Omraaderne fornødne *Færdselslinier* (Gangstier, Cyklestier samt enkelte Udflugtsveje).

Nogle af disse Færdselsaarer var i Efteraaret 1940 tilvejebragt, andre var under Arbejde; en Del af dem havde man derimod endnu ikke ment at kunne bringe til Udførelse. Da det imidlertid her drejede sig om Arbejder, der var ganske særlig egnede til Iværksættelse som *Beskæftigelsesarbejder*, anbefalede Regeringens Beskæftigelsesudvalg, at de blev foretaget snarest muligt.

Statsministeriet ansaa det for rigtigst, at der i denne Anledning blev givet en *særlig Lov*, da der paa visse Punkter savnedes sikker eller fyldestgørende Lovhjemmel, og det paa andre Punkter drejede sig om saa specielle Forhold, at det maatte anses for ønskeligt at ordne Sagen under eet ved særlige Lovbestemmelser.

Lovens § 1 paalægger Statsministeren — efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder — i Tilslutning til den af Overfredningsnævnet vedtagne *Fredningsplan for Københavnsegnen* at lade udarbejde en *Plan over Fodstier, Cykleveje samt Udflugtsveje* med dertil hørende Parkstribes og Parkeringspladser m. v., som hører ind under Fredningsplanen eller har nær Sammenhæng med denne, og som det skønnes heldigt at lade anlægge som et *Led i Beskæftigelsesforanstaltningerne* for den kommende Tid. Paa denne Plan kan desuden optages tilsvarende *Færdselslinier fra Dragør til Kongelunden langs Sydkysten af Amager og fra Kalvebodstrand i Linien Harrestrup Aa, Damhussøen, Kagsaa til Terrænet ved Smør- og Fedtmosen*.*)

De i sidste Punktum nævnte Færdselslinier vedrørende Egnen Vest og Syd for København blev tilføjet i Folketinget. Udvalget fremhævede i Betænkningen, at Loven i øvrigt ikke angaar de Egne, for hvilke der ikke er fastlagt nogen Fredningsplan.

§§ 2—4 indeholder følgende Regler om Bemyndigelse for Ministeren til at foretage de fornødne *Erhvervelser* og *Fredninger*, at give Paalæg af *Byggelinier* og at træffe Bestemmelse om *Façaderet* m. v.:

*) Syd for Bagsværd og Hareskoven.