

snarest at foretage Forarbejder og Projekteringer til en Udvidelse af Havnen. Kommissionen kom hurtigt til den Opfattelse, at der først og fremmest maatte skaffes Fiskeriet Erstatning for de Anlæg, man vilde berøve det ved en Omordning af den nuværende Havn, og at dette maatte løses paa den Maade, at der uden for den nuværende Havns Rammer anlagdes *en helt ny Fiskerihavn*. Først naar denne Havn var fuldført, vilde de for Vare- og Persontrafikken fornødne Ændringer af de bestaaende Anlæg kunne paabegyndes. Med Vandbygningsdirektørens Tilslutning vedtog Kommissionen at søge Havnen udvidet mod Nord, og da Indfatningsmolerne er de kostbareste ved en Havn, nøjedes man ved Planlæggelsen af den nye Havn ikke med at tage Hensyn til det øjeblikkelige Behov, men mente straks at burde gøre Havnen saa rummelig, at den ikke i en overskuelig Fremtid skulde blive for lille. Man regnede i øvrigt med, at man næppe ved at formindske Fiskerihavnens Dimensioner kunde reducere Anlægsudgifterne ret meget.

Udgifterne ved Projektets Gennemførelse blev anslaaet til 12 Mill. Kr., hvoraf ca. 4,2 Mill. Kr. skønnedes at udgøre Arbejds løn. Kun en meget ringe Del vilde medgaa til udenlandske Materialer.

Ministeriet var enig i, at Frederikshavns Havn, der spiller en stor Rolle for Fiskeriet*), og hvor Sammenblandingen af de forskellige Trafikarter formentlig ikke længer kan oprettholdes, burde forbedres, og at dette bedst kunde ske ved nu at skride til Bygningen af en helt ny Fiskerihavn Nord for den nuværende Havn. Det maatte derefter tages under Overvejelse, hvordan man skulde gennemføre en rationel Ombygning af den nuværende Havn.

Skagen Fiskerihavn har ofte været overbelastet som Følge af den voldsomme Vækst i Antallet af Skibs anløb og i Mængden af de Fisk, som føres til Auktionerne. Fra 1933—34 til 1939—40 steg Antallet af Skibs anløb med 77 pCt., Værdien af Fisk, der sælges paa Auktionerne, med 199 pCt. og Vægten af Auktionernes Fiskemængde med 210 pCt. Ministeriet lod derfor *Vandbygningsdirektøren* udarbejde Projekt til en Udvidelse, og de foretagne Undersøgelser gav til Resultat, at en Udvidelse mod Vest maatte foretrækkes. For at kunne gennemføre Vestprojektet maa en Pier fjernes og de eksisterende Beddinger flyttes. Endvidere maa forskellige Arbejder ved den nuværende Vestmole foretages, en ca. 100 m lang Sandfanger anbringes Øst for Havnemundingens, og Midterbassinene uddybes. Fremdeles indgaar i Projektet en

*) Mængden af indbragt Fisk til Frederikshavns Havn naaede i 1939 et Maksimum paa ca. 4 Mill. kg.