

132. Lov om midlertidig Ændring i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 4711. — C. Sp. 1393 og 1395].

Fremsat i *Folketinget* $\frac{11}{6}$ (F. Sp. 2272). 1. Beh. $\frac{11}{6}$ (F. Sp. 2276). 2. Beh. $\frac{11}{6}$ (F. Sp. 2285). 3. Beh. $\frac{11}{6}$ (F. Sp. 2286). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $\frac{11}{6}$ (L. Sp. 1192). 2. Beh. $\frac{11}{6}$ (L. Sp. 1203). 3. Beh. $\frac{11}{6}$ (L. Sp. 1203). *Loven stadfæstet 14. Juni 1941*. (Lov-Tid. Nr. 260). Traadt i Kraft 15. Juni 1941.

Hensigten med den foretagne Ændring af Statsbanernes Takstlov er at søge Banernes Ydeevne forøget til Fremme af de meget store Transporter af Brændsel, særlig Tørv og Brunkul, og af Bygningsmaterialer som Sten, Grus og Sand. I sin Fremsættelsestale oplyste Ministeren for offentlige Arbejder, at der af Justitsministeriet vilde blive givet *Dispensation fra Forbudet mod Transport paa Helligdage* af Brændsel og de nævnte Bygningsmaterialer. For at opnaa det tilsigtede Resultat af en saadan Dispensation vilde det imidlertid være nødvendigt at give Bemyndigelse til for de Varer, der omfattes af Dispensationen, at *medregne Helligdage i Fristerne for Vognes Paa- eller Aflæsning*, for hvis Overskridelse Vognleje beregnes.

I Overensstemmelse hermed bemyndiger Loven Ministeren for offentlige Arbejder til indtil videre at sætte den gældende Bestemmelse om, at Helligdage holdes uden for den almindelige Indlæsningsfrist og Aflæsningsfrist for Vognladningsgods, ud af Kraft, for saa vidt angaar Gods, for hvilket der er givet Tilladelse til Læsning og Losning samt Til- og Frakørsel paa Helligdage.

Forøgelsen af Transportsystemets *Ydeevne* gennem den stedfundne Lovændring blev anslaaet til en Sjattedel eller $16\frac{2}{3}$ pCt.

Ved Lovforslagets Fremsættelse oplyste Ministeren, at der for yderligere at fremme Transportkapaciteten vilde blive foretaget en klækkelig *Forhøjelse af den Vognleje*, der opkræves, naar Vognen ikke læsses eller aflæsses inden den fastsatte Frist, idet Lejen vilde blive forhøjet fra henholdsvis 3, 10 og 20 Kr. til 20, 30 og 40 Kr. Den forhøjede Vognleje maatte imidlertid ikke overvæltet paa Forbrugerne som et Tillæg til Maksimalpriserne.