

saaledes at denne foretrækkes ved Udførelsen af de i Lovforslaget omhandlede Anlæg.

Herefter indstillede Udvalget Lovforslaget til Vedtagelse uforandret. Vedtagelsen skete med 94 Stemmer mod 1.

*Landstingets* Udvalg drøftede med Ministeren for offentlige Arbejder Spørgsmaalet om Vejanlæggets Linieføring og det Tempo, i hvilket Arbejdet tænkes gennemført.

Med Hensyn til det første Spørgsmaal fremhævedes det ønskelige i, at der vælges en *Linieføring*, der ogsaa giver Midt- og Vestlolland den størst mulige Nytte af Anlægget, herunder at Vejen saa vidt muligt føres Vest om Maribo. Ministeren oplyste, at det er Hensigten at underkaste de forskellige mulige Linieføringer en nøje teknisk og økonomisk Prøvelse, og Ministeren erklærede sig villig til, uanset at det efter det nu foreliggende maa antages, at en Linieføring Vest om Maribo vil medføre forøgede Udgifter og frembyde forskellige tekniske Vanskeligheder, at tage det største mulig Hensyn til det fremsatte Ønske.

Med Hensyn til *Arbejdstempoet* udtalte Ministeren, at det er Hensigten at træffe Aftale om, at Arbejdet her i Landet gennemføres i samme Tempo som de tilsvarende Arbejder i Tyskland.

Lovforslaget vedtoges i Landstinget enstemmigt med 42 Stemmer.

### 129. Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 om midlertidigt Tillæg til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v. (Minister for offentlige Arbejder *Gunnar Larsen*). [A. Sp. 3291. — C. Sp. 1149 og 1221].

Fremsat i *Landstinget*  $\frac{20}{3}$  (L. Sp. 844). 1. Beh.  $\frac{21}{3}$  (L. Sp. 859). 2. Beh.  $\frac{25}{3}$  (L. Sp. 866). 3. Beh.  $\frac{26}{3}$  (L. Sp. 881). *Oversendt til Folketinget*. 1. Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 1816). 2. Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 1820). 3. Beh.  $\frac{28}{3}$  (F. Sp. 1829). *Loven stadfæstet 31. Marts 1941*. (Lov-Tid. Nr. 160).

Ved Lov Nr. 366 af 6. Juli 1940 (Aarvog 1939—40, Side 506) blev der indrømmet ikke-benzindrevne Motorkøretøjer den afgiftsmæssige Begunstigelse, at der kun skulde svares samme Vægtafgift af dem som af benzindrevne Motorkøretøjer, ikke — som efter den almindelige Afgiftsregel i Lovbekendtgørelse Nr. 123 af 23. Marts 1932 — dobbelt Vægtafgift. Denne Begunstigelse gjaldt kun for Tidsrummet