

nødne Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer, at § 6 tilsiger Fritagelse for Skatter og Afgifter, Stempel m. v., og at § 5 overlader til Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Arbejds- og Socialministeren at fastsætte de nærmere Regler med Hensyn til Anvendelsen af den *Arbejds-kraft*, der er fornøden ved de i Loven omhandlede Jordarbejder:

Ved 1. Behandling i *Folketinget* blev Lovforslaget anbefalet af Ordførerne for Socialdemokratiet, Venstre og Det konservative Folkeparti, som ved Siden af Lovforslagets trafikmæssige Betydning særlig fremhævede dets *beskæftigelses-fremmende* Virkning. Det radikale Venstre kunde ogsaa tiltræde Forslaget, men ønskede dog nærmere undersøgt, om dette ikke til Overmaal opfyldte de Krav, som den gennemgaaende og hurtige Motorfærdsel stiller. Bondepartiet undervurderede ikke Fordelen ved gode Forbindelser med Udlandet, men nærede nogen Betænkelighed ved de store Millionudgifter til Veje og Broer og fandt det mere paatrængende at faa sat nogle af de mange Penge ind i Produktionslivet end i Vej- og Broanlæg.

*Aksel Larsen* (D. K.) var Modstander af Lovforslaget. Der var efter Kommunisternes Mening mere presserende Trafikproblemer at løse herhjemme end den foreslaaede Autobane, de fandt Finansieringsmaaden urimelig, da denne Vej kun vilde blive benyttet af et lille Faatal af Automobilkørere her i Landet, og de kunde ikke indse Nødvendigheden af at forbeholde Vejen til Automobilkørsel saa lidt som Nødvendigheden af at nybygge Guldborgsundbroen 4—5 Aar efter, at man havde bygget en fortrinlig Bro over Guldborgsund.

*Oluf Pedersen* (D. R.) kunde ikke stemme for Lovforslaget, hvis Løsning af Vejspørgsmaalet paa Lolland forekom ham sagligt daarlig. Efter hans Mening burde Forslaget indskrænkes til en Bemyndigelse til Anlæg af en for Motorkørsel egnet Vej fra Rødby Havn til Rørbæk Nord for Saks København og til Omlægning og Udvidelse af Vejen fra Rørbæk til Storstrømsbroen. Man vilde saaledes spare en ny Bro til Afløsning af den nye Guldborgsundbro og en ny Vej til Afløsning af den nye Vej fra Guldborgsund til Storstrømsbroen og derhos undgaa, at Vejen blev en Luksusvej.

Folketingets Udvalg havde Samraad med Statsministeren, Ministeren for offentlige Arbejder, Finansministeren og Arbejds- og Socialministeren. Sidstnævnte erklærede med Hensyn til Lovforslagets § 5, at der vilde blive taget Hensyn dels til, at der sikres de lokale Erhverv den fornødne *Arbejds-kraft*, dels til den til enhver Tid ledige stedlige Arbejds-kraft,