

bindelse med den allerede eksisterende Bro ved Guldborg og den eksisterende Vej fra Guldborg til Storstrømsbroen, ligesom det er Meningen indtil videre kun at anlægge de 2 Kørebaner, medens alt Jordarbejde og alle Over- og Underføringsanlæg straks agtes udført i fuldt Omfang. Strækningen fra Guldborgsund til Storstrømsbroen vil senere blive bragt til Udførelse efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder, naar det skønnes nødvendigt af Hensyn til Trafikken.

Under Forudsætning af, at Vejen kun anlægges fra Rødby Havn til Guldborgsund, samt at der kun anlægges 2 Kørebaner, er *Udgifterne* ved Arbejdet anslaaet til ca. 20 Mill. Kr. Til Anlæg af Vejen paa hele Strækningen Rødby Havn—Storstrømsbroen (herunder Bygning af en ny Bro over Guldborgsund) og med 2 × 2 Kørebaner regnes Udgifterne at ville andrage ca. 42 Mill. Kr. Udgifterne fordeler sig saaledes:

	Mill. Kr.	Mill. Kr.
1. Arealerhvervelse og Ulempeerstatning m. m.....	1,1	1,4
2. Jordarbejde m. m.....	4,5	6,8
3. Kørebanelbelegning.....	4,35	12,0
4. Viaduktanlæg inkl. Vejforlægninger og Vandløbsbroer m. m.....	6,5	9,5
5. Bro over Guldborgsund.....	—	5,5
6. Sikkerhedsrækværker, Vandafledning, Afmærkning, Beplantning m. m.....	0,4	0,5
7. Administration, tilfældigt og uforudset.....	3,15	6,3
Tilsammen...	20,0	42,0

Til *Dækning* af Statens samlede Udgifter ved Anlæggets Gennemførelse samt af Udgifterne ved dets fremtidige Vedligeholdelse skal der ifølge § 4 i det fornødne Antal Aar svares en *Afgift* til Statskassen paa 1 Øre pr. l Benzín. Naar Dækning er opnaaet for Anlægsudgifterne, henlægges Afgiften til en Fond, indtil denne efter Ministerens Skøn ved Udgangen af et Kvartal vil have naaet en saadan Størrelse, at Renterne deraf vil kunne tilstrække til Vejanlæggets fremtidige Vedligeholdelse.

Af Lovens øvrige Indhold skal blot anføres, at § 2 nævner de Regler, der skal følges ved Ekspropriation, at § 3 bemyndiger til at tilvejebringe de til Anlæggets Gennemførelse for-