

afgivet $2\frac{2}{3}$. (Ordfører: C. E. Christiansen). 2. Beh. $2\frac{2}{3}$ (L. Sp. 939). 3. Beh. $2\frac{2}{3}$ (L. Sp. 959). *Loven stadfæstet 17. April 1941.* (Lov-Tid. Nr. 191).

Denne Lov staaer i Forbindelse med Loven om Tilvejebringelse af en Jernbane- og Automobilfærgefart over Femer Bælt og har til Formaal at skaffe de motorkørende god og hurtig Vejforbindelse fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, for at de i fuldt Omfang kan nyde godt af de Fordele, Rødby—Femern-Ruten byder dem. Efter Ministeriets Opfattelse lod det bestaaende Vejnet paa Lolland i saa Henseende meget tilbage at ønske, ligesom man betragtede Guldborgsundbroen med en Kørebanebredde af 6 m som for smal til at tage den store gennemgaaende Automobiltrafik. Vejen kommer til at danne en Fortsættelse af de Motorveje, der anlægges fra tysk Side i Tilslutning til Rødby—Femern-Forbindelsen, og Ministeren fandt det derfor naturligt at anlægge den efter nogenlunde de samme Principper som de tyske Motorveje, saa meget mere som der her formentlig vilde blive Tale om en stor Transittrafik fra Tyskland og Vesteuropa til det øvrige Skandinavien.

Hovedbestemmelsen i Lovens § 1 indeholder Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til for Statskassens Regning at lade anlægge en Vej *udelukkende for Kørsel med Motorkøretøjer* fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder Bygning af en *Bro over Guldborgsund*, samt til i denne Anledning at lade foretage de Forlægninger og Ændringer i det bestaaende Vejnet, der er nødvendige for at tilvejebringe det nye Vejanlæg og for paa mest hensigtsmæssig Maade at sætte dette i Forbindelse med det bestaaende Vejnet. — *Tilslutning af andre Veje* til Motorvejen maa *kun ske paa enkelte af Ministeren nærmere bestemte Steder*, og ud over disse Tilslutninger maa der ikke være Adgang til Vejen.

Det oplyses i Motiverne til Lovforslaget, at *Vejen* agtes anlagt med Hensyntagen til de Krav, der maa stilles til en moderne Motorvej, som man forudsætter ad Aare kommer til at gaa fra Rødby til København. Den vil saa vidt muligt blive ført i ret Linie Øst om Saksøbing til Storstrømsbroen, og den anlægges med 2×2 Kørebane adskilt ved en Midter-rabat, men uden Gang- og Cyklestier, hvorhos alle skærende Veje og Baner forudsættes ført over eller under den nye Vej ved Broanlæg.

Foreløbig er det dog Hensigten kun at anlægge Vejen fra Rødby Havn til Guldborgsund og sætte Motorvejen i For-