

som Udvekslingsstation og i begge de sidstnævnte Tilfælde videre fra Maribo ad en nybygget Linie til Rødby Havn.

Under Drøftelserne med Udvalget fastholdt Ministeren og Generaldirektoratet for Statsbanerne imidlertid Forslaget om at føre Ruten fra Orehoved over Nykøbing F. og videre ad en retlinet, stationsløs Bane til Rødby som den — alt taget i Betragtning — hensigtsmæssigste Løsning, og hertil gav hele Udvalget til sidst sin Tilslutning.

Generaldirektoratets Standpunkt til de forskellige Linieføringer fremgaar af en som Bilag til Udvalgsbetænkningen optrykt Redegørelse, hvoraf hidsættes enkelte Oplysninger:

En direkte Linie *Orehoved—Rødby* med Bro over Guldborgsund vilde blive 11 km længere i Anlæg end den i Lovforslaget valgte og 6½ Mill. Kr. dyrere i Anlæg, uden at der var regnet med nogen Station ved Sakskøbing; men den vilde til Gengæld blive 9 km kortere i Drift. Ved en saadan Linieføring vilde hele Lolland-Falster blive afskaaret fra Forbindelse med Lyntogene.

En Linie *Orehoved—Nykøbing F.—Sakskøbing—Maribo—Rødby* med Overtagelse af Lollandsbanen vilde blive 9 km længere end Lovforslagets og vilde afvige saa stærkt fra den direkte Linie, at den ikke var egnet til at indgaa som Led i en international Hurtigrute. Anlægsomkostningerne vilde ogsaa blive betydeligt større end for den valgte Linie, da Ombygning af den eksisterende Bane maatte ske i meget stort Omfang.

*En ny Bane Rødby—Maribo, derfra til Sakskøbing ad den bestaaende Linie og en ny Bane Sakskøbing—Orehoved* var vel 6 km kortere end Linien over Nykøbing, men den vilde blive meget dyr (9 Mill. Kr. dyrere end Lovforslaget) og fra et indenlandsk trafikalt Synspunkt faa en Række meget uheldige Følger.

Alt i alt maatte man holde paa Linien *Orehoved—Nykøbing F.—Rødby*, hvoraf hele Lolland-Falster faar Fordel, fordi Nykøbing er Centrum i Stiftet og Endepunkt for Lollandsbanen.

Ved Siden af Linieføringen drøftede Folketingsudvalget med Ministeren Spørgsmaalet om *Statens Overtagelse af Lollandsbanen* (Nykøbing—Nakskov med Sidebane Maribo—Rødby). Ministeren udtalte herom, at han, naar normale Trafikforhold paa Jernbane og Landevej atter tilvejebringes, saaledes at Trafikkommissionens Betænkning af 18. August 1939 om Statens Stilling til Privatbanerne kan tages op til Behandling, og naar endelig Bestemmelse om de forskellige mindre lollandske Baners Forhold derefter er taget, vil være villig til, hvis Befolkningen ønsker det, at overveje Statens Overtagelse af Lollandsbanen.