

ved Medafbenyttelse af Statsbanernes Spor paa Broen. Den nuværende Jernbanebro med sin 15 m Gennemsejlingsvidde vil da kunne bortfalde.

ad 4) *Færgen*. Til Overfarten paaregnes indtil videre kun anskaffet een Færge, og denne tænkes bygget med tre Spor og af lignende Størrelse som den nyeste Store Bælts-Færge.

§ 2 nævner de Regler, der skal følges ved Ekspropriation, § 3 bemyndiger til at tilvejebringe de til Anlæggenes Gennemførelse fornødne Beløb ved Udstedelse af Statsobligationer, § 5 udtaler, at Bestemmelserne i Loven af 18. April 1910 (jfr. Lov af 4. Oktober 1919) om Jernbaneskyld kommer til Anvendelse paa det her omhandlede Baneanlæg, og § 6 tilsiger Fritagelse for Skatter og Afgifter, Stempel m. m. Endelig overlader § 4 til Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Arbejds- og Socialministeren at fastsætte de nærmere Regler for Gennemførelsen af de i Loven omhandlede Jord-, Havne- og Broarbejder.

*Udgifterne* ved Gennemførelse af samtlige Anlæg blev anslaaet til ca. 27,5 Mill. Kr., hvortil kom Erstatninger for Arealerhvervelse til Beløb af 0,6 Mill. Kr. Af de 27,5 Mill. Kr. falder 3,1 Mill. Kr. paa Udvidelsen af Rødby Havn og 1,4 Mill. Kr. paa Rødby Havn Færgestation. Banelinien Nykøbing F.—Rødby Havn vil kræve ca. 12,5 Mill. Kr., Broen over Guldborgsund 2,1 Mill. Kr. Fremdeles er til Anskaffelse af en tresporet Færge beregnet 5,4 Mill. Kr., til Udvidelse af Nykøbing F. Station 0,5 Mill. Kr. og til uforudselige Udgifter (ca. 10 pCt.) 2,5 Mill. Kr.

Hovedemnet for Rigsdagsforhandlingerne blev *Linieføringen* for Jernbaneforbindelsen paa Falster og Lolland. Foruden den af Ministeren foreslaaede direkte Linie fra Nykøbing F. til Rødby Havn drøftede *Folketingsudvalget* Muligheden for at føre Linien ad Lollandsbanens Spor i ombygget Tilstand fra Nykøbing F. over Sakskøbing til Maribo og derfra ad en nybygget Linie fra Maribo til Rødby Havn. Endvidere drøftede Udvalget tre Linieføringer, alle udgaaende fra Orehoved og videre ad en Broforbindelse over Guldborgsund i Nærheden af Guldborg, den ene derfra ført direkte til Rødby Havn ved en Overførsel over Lollandsbanen Øst for Sakskøbing uden Forbindelse med Lollandsbanen, den anden ført over Sakskøbing og Maribo ved Benyttelse af Lollandsbanens Spor i ombygget Stand, og den tredie ført Øst og Syd om Sakskøbing paa nyt Spor til Maribo med Maribo